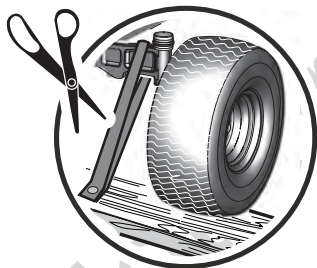
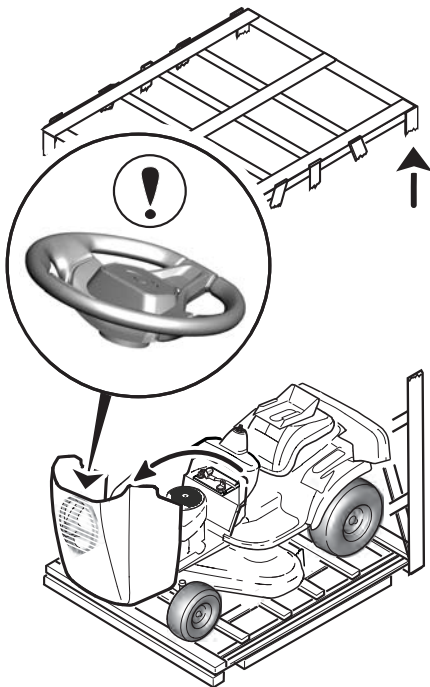


- ① Dealer Setup Instructions
- ② Forhandlers indretnings anvisninger
- ③ Anleitungen zum Aufbau durch den Händler
- ④ Οδηγίες εγκατάστασης αντιπροσωπείας
- ⑤ Instrucciones de instalación para distribuidores
- ⑥ Kauppiasasennusohjeet
- ⑦ Instruction de montage pour le revendeur
- ⑧ Istruzioni di approntamento per il concessionario
- ⑨ Instelinstructies voor de dealer
- ⑩ Oppsettanvisninger for forhandler
- ⑪ Instruções de Configuração do Concessionário
- ⑫ Anvisningar från återförsäljaren

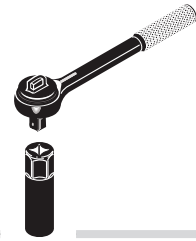


CE EAC

1



2



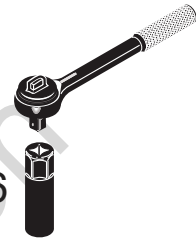
3/8

7/16

1/2

9/16

3/4



15/16

3/16

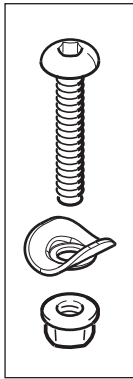
T-27



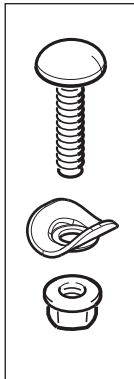
3



5/16-18 x1.5

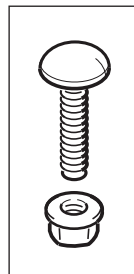


(12)

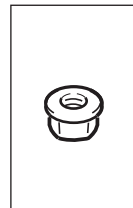


(2)

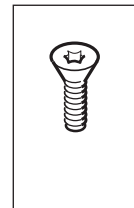
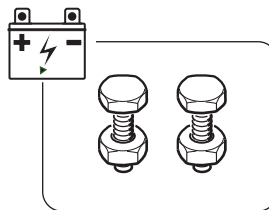
5/16-18 x1.5



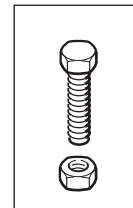
(2)



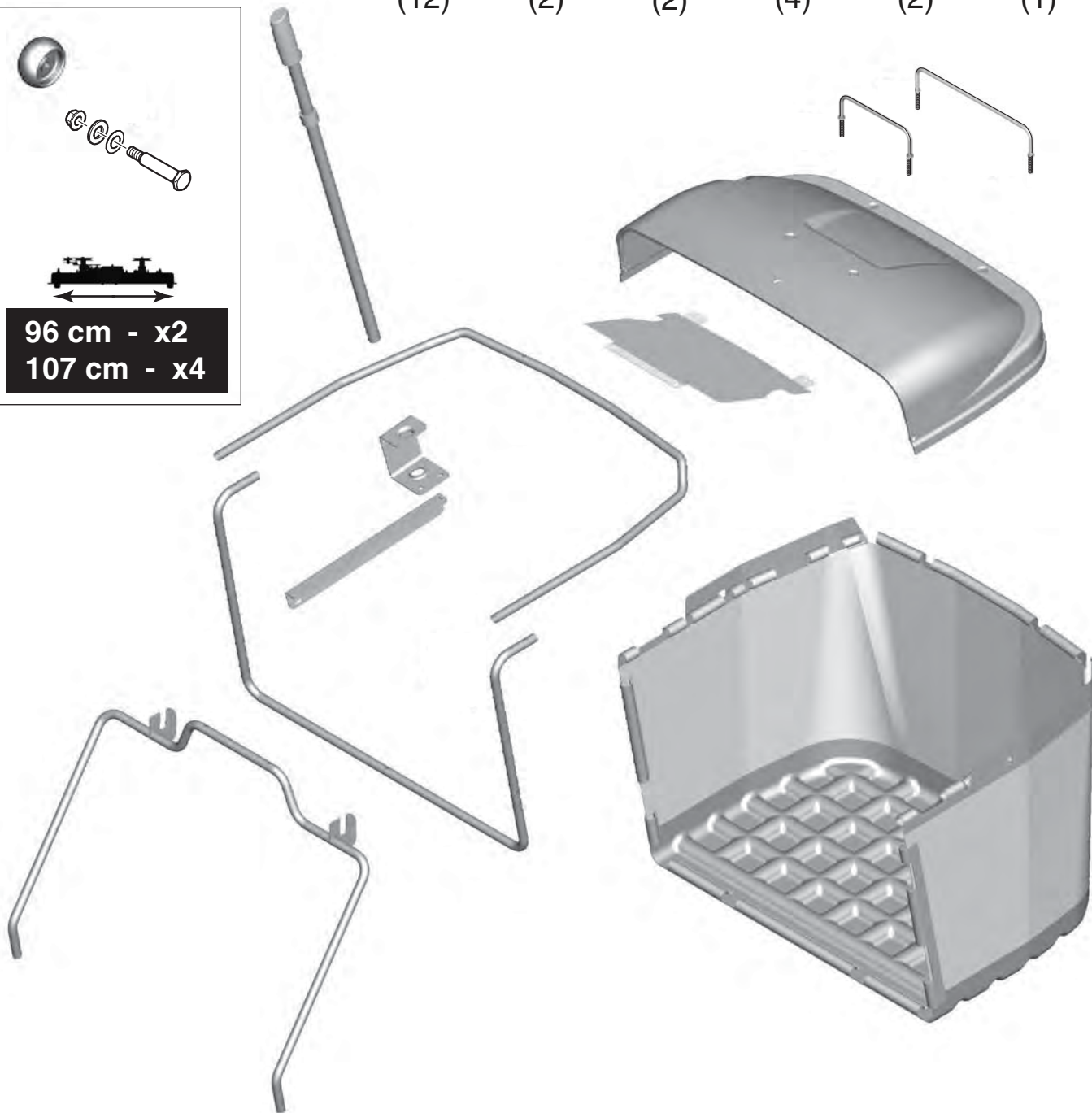
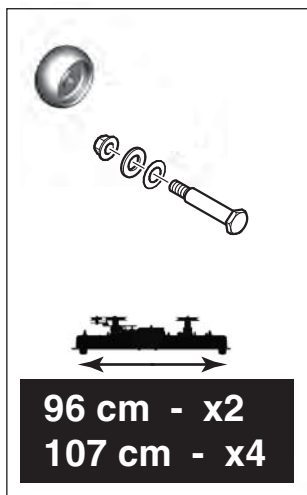
(4)



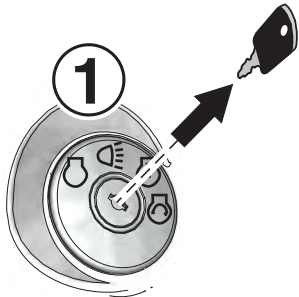
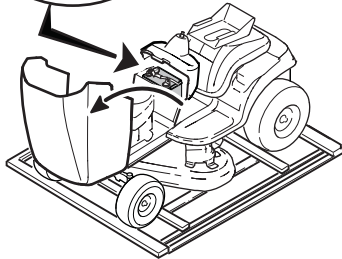
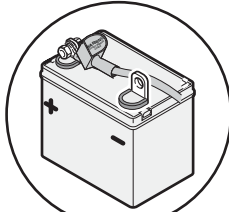
(2)



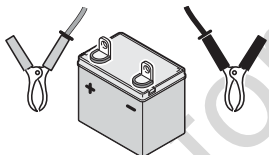
(1)



4



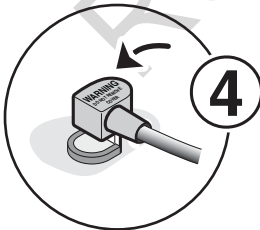
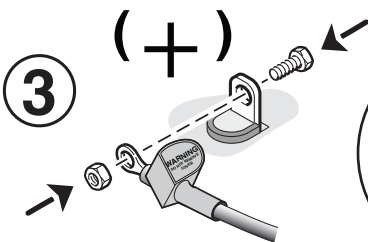
2



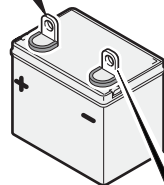
7/16



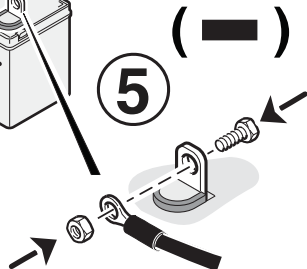
8 lb-ft
11 Nm



6



5 (-)

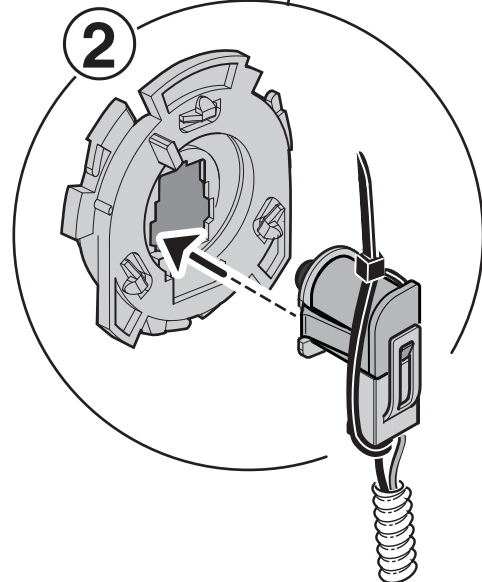
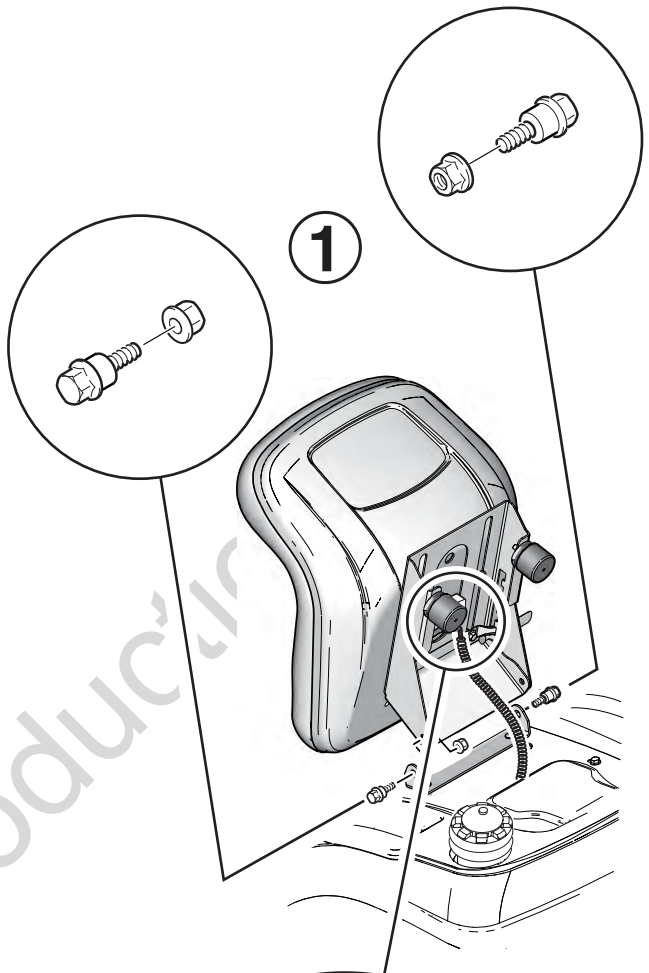


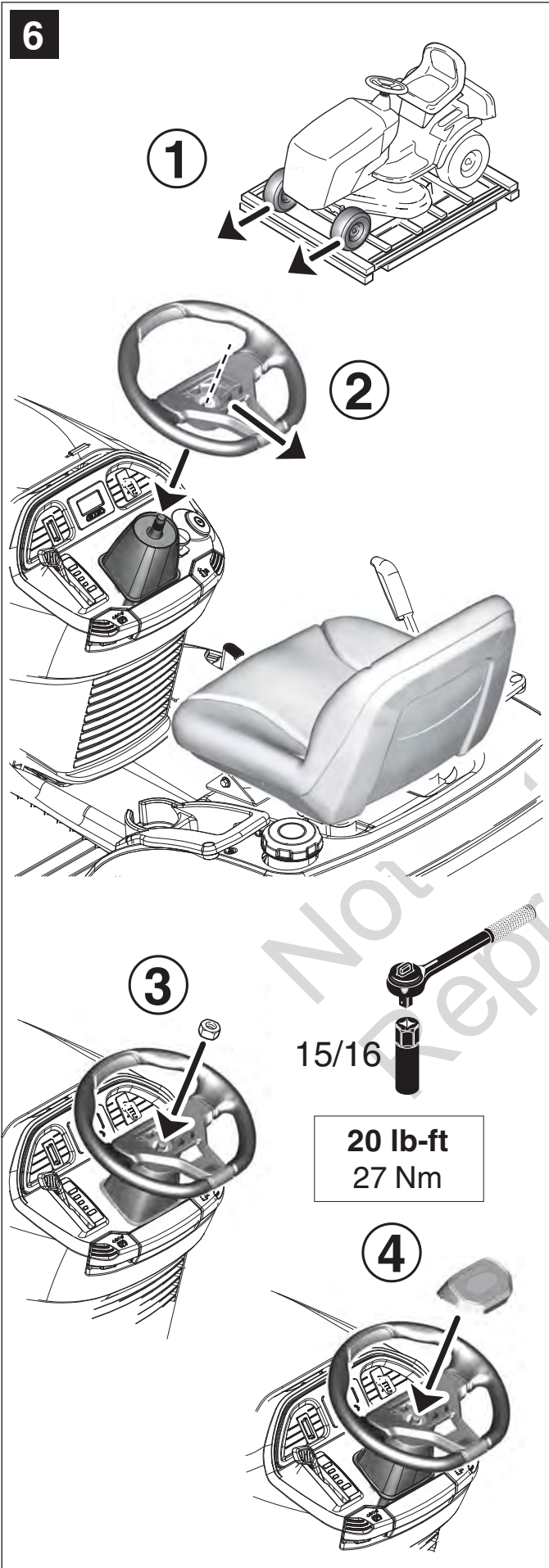
5

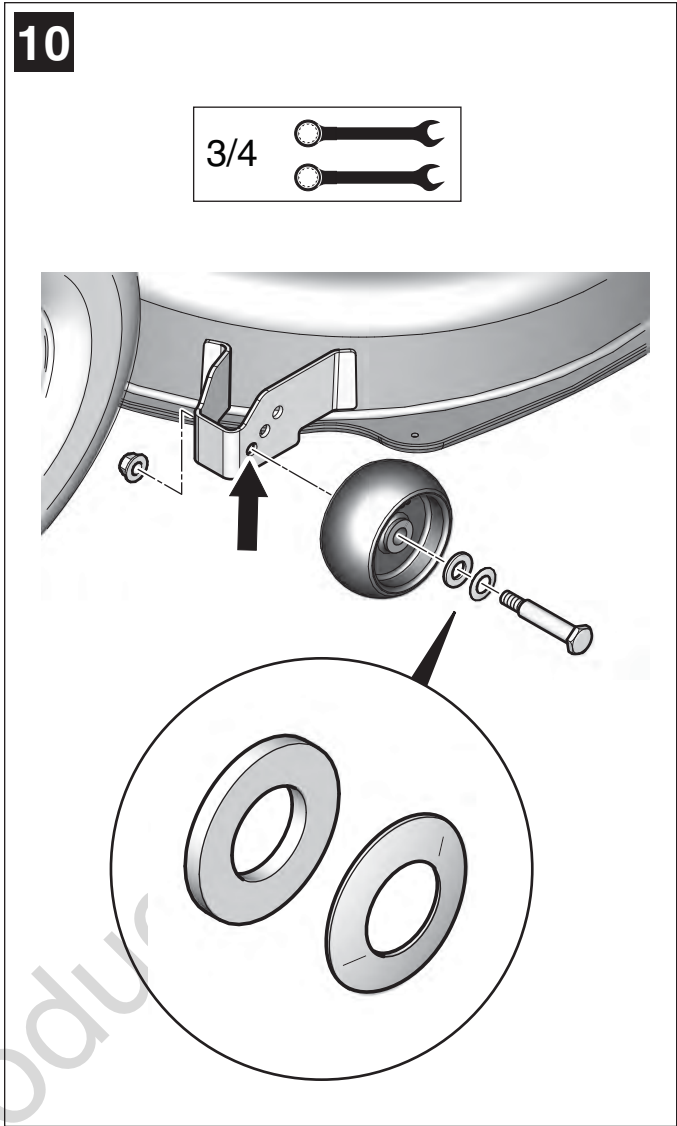
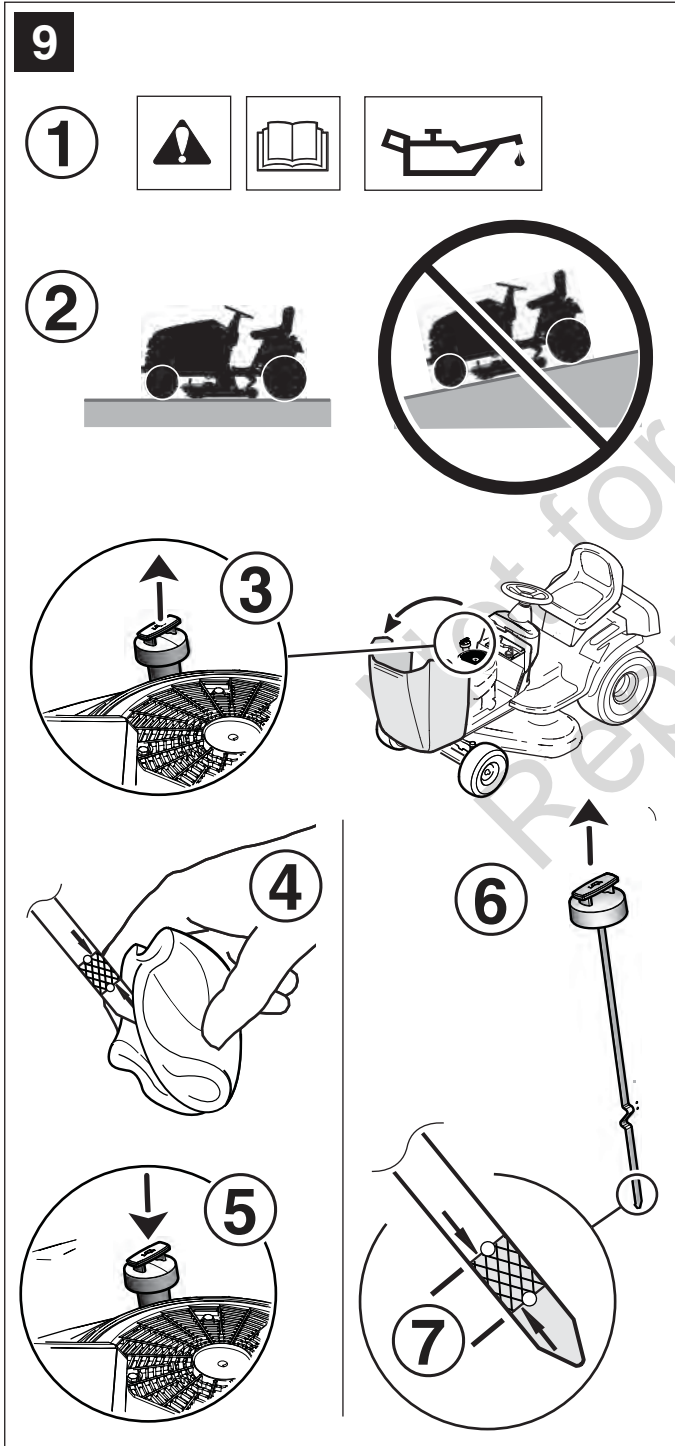
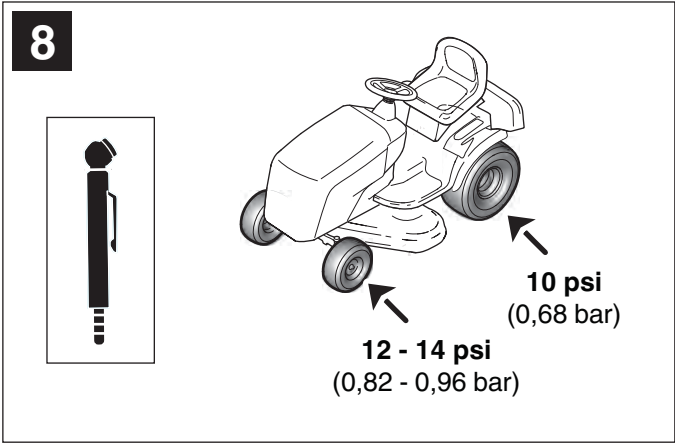
1/2



20 lb-ft
27 Nm

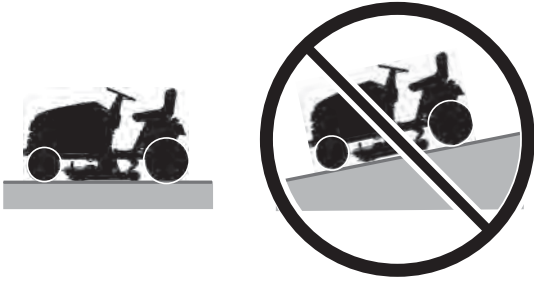




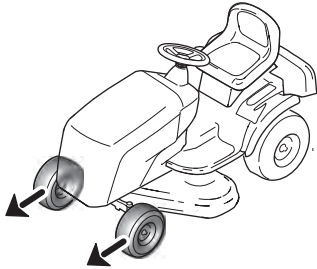


11-1

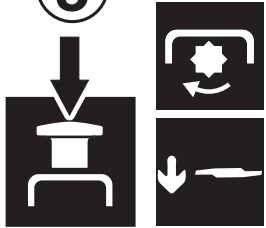
1



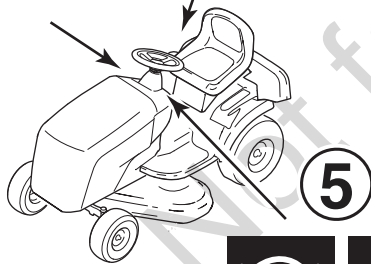
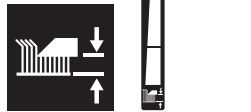
2



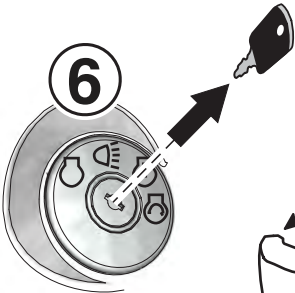
3



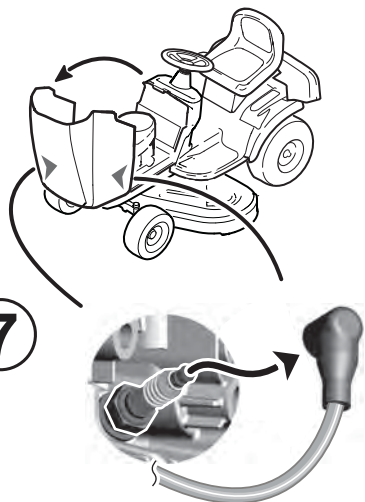
4



6



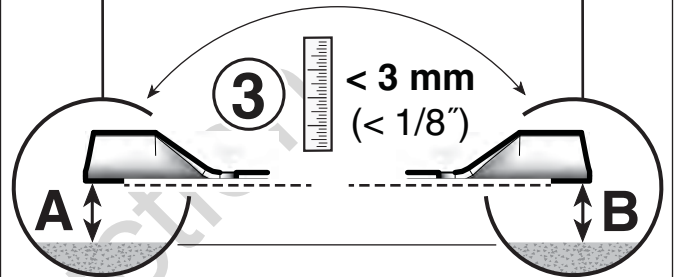
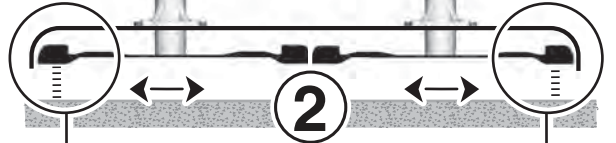
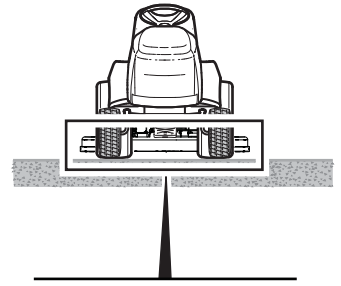
7



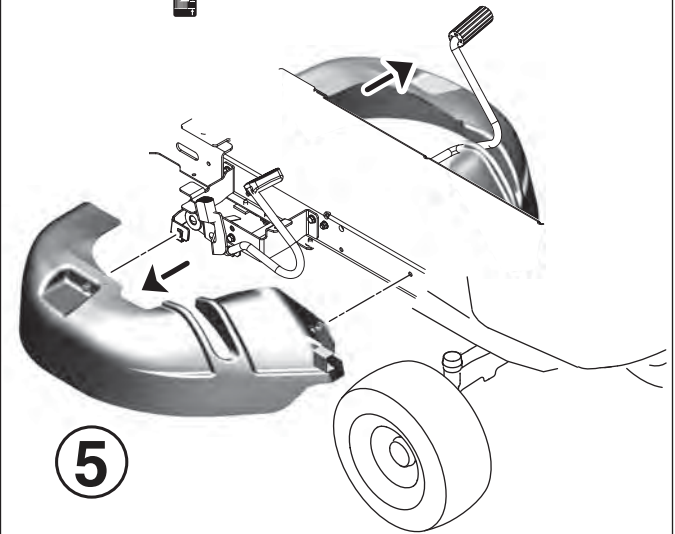
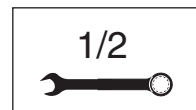
11-2



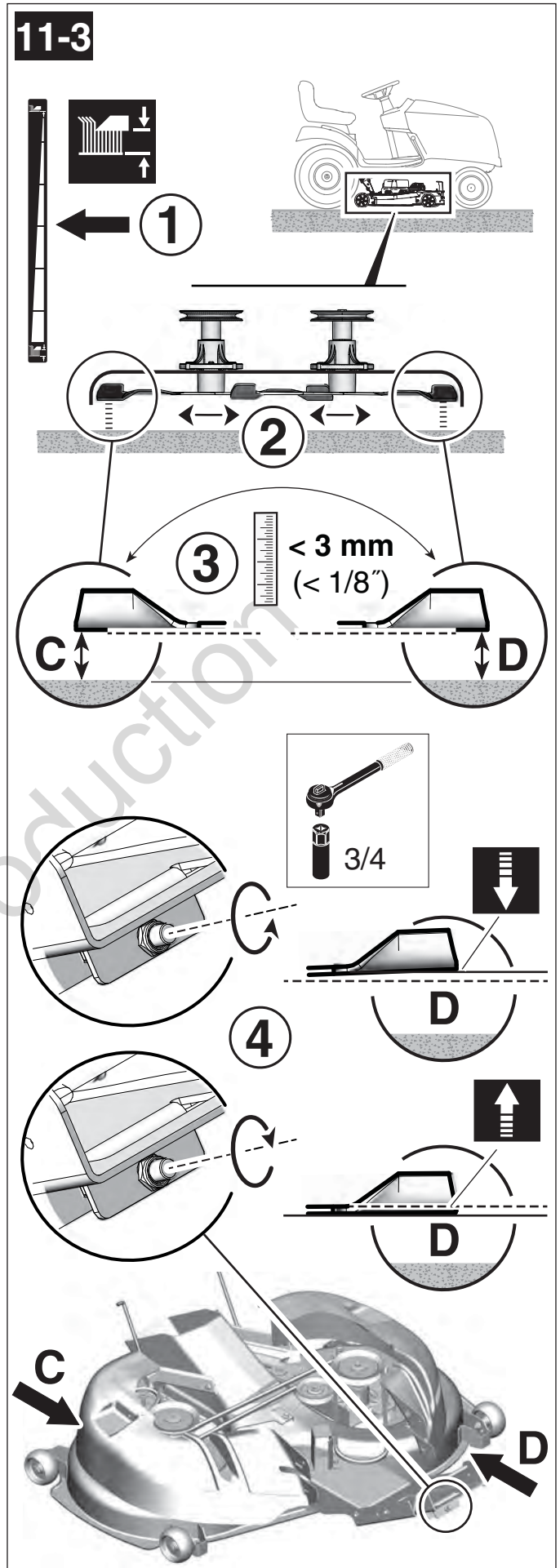
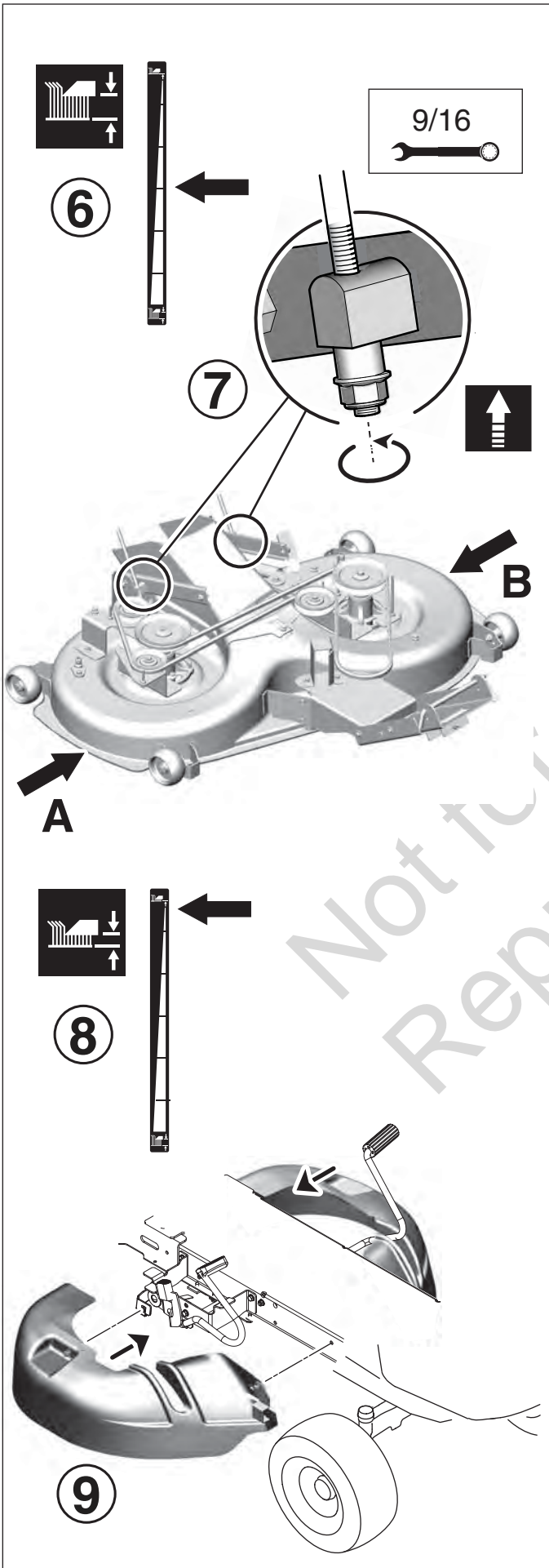
1

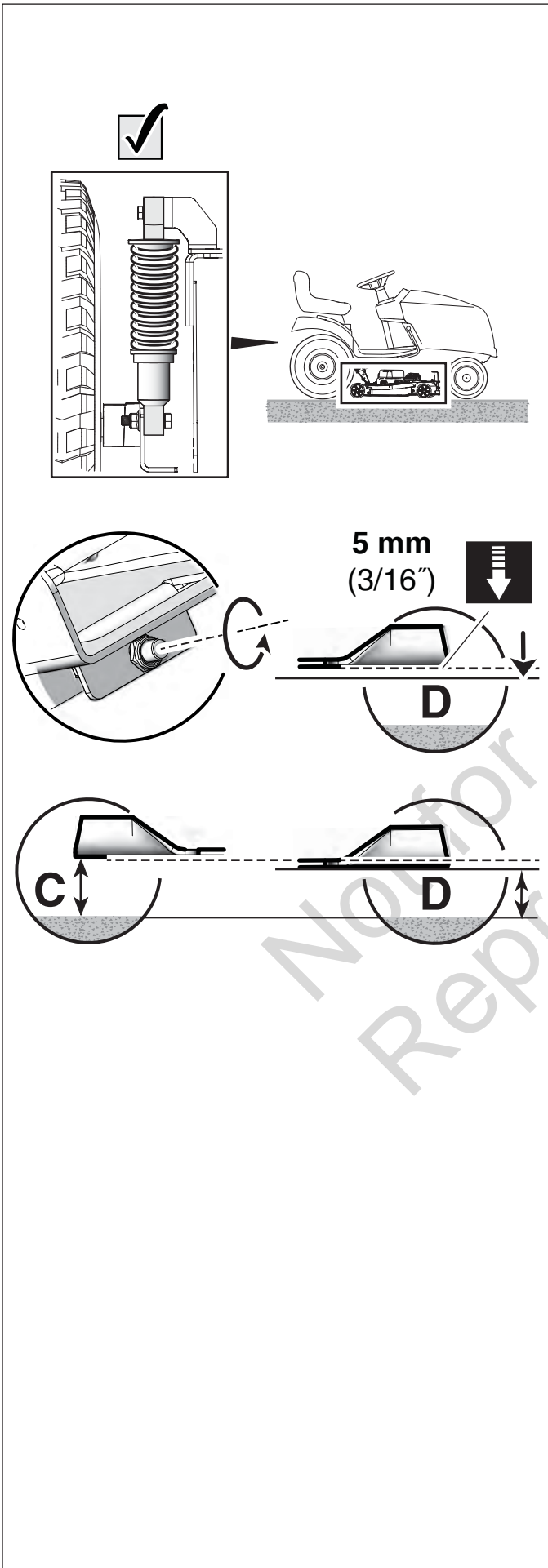


4

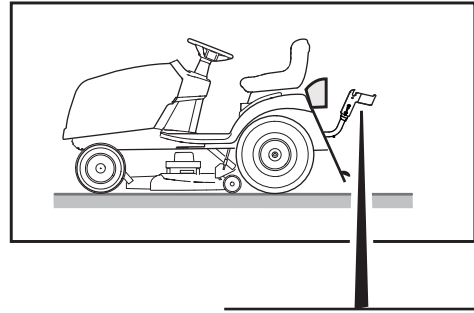


5

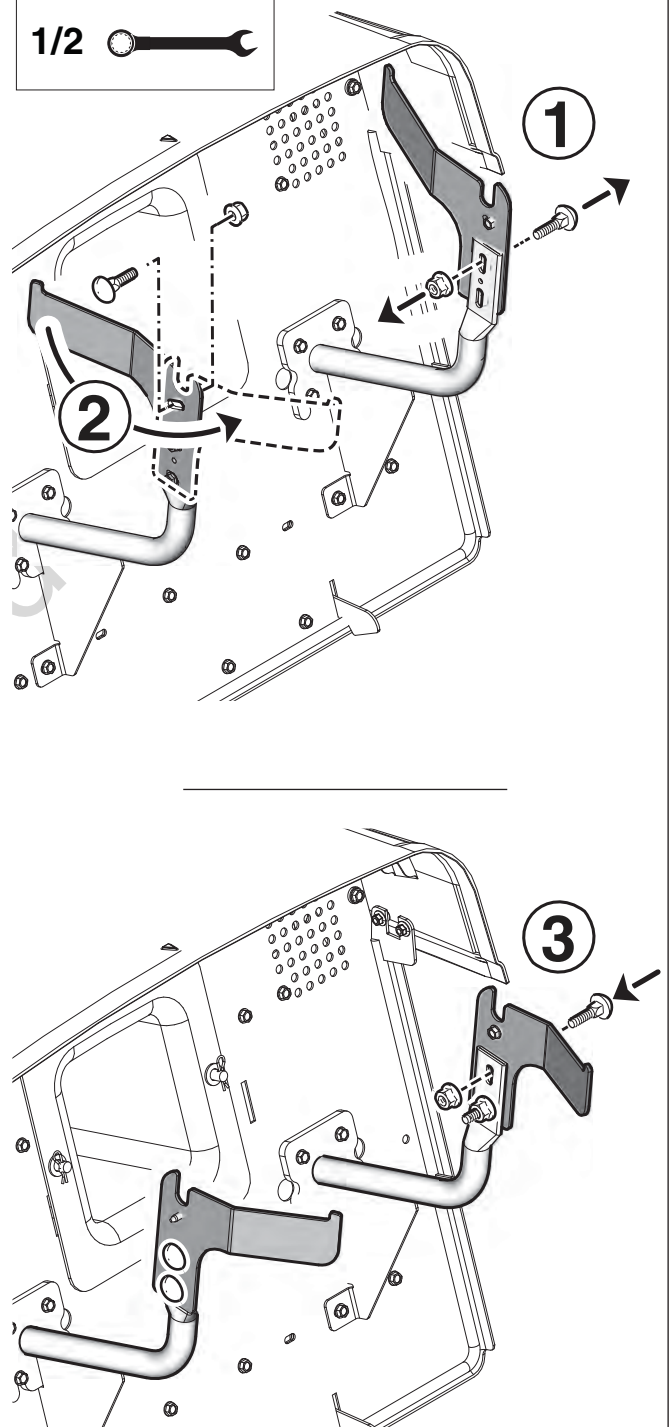




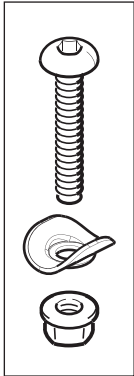
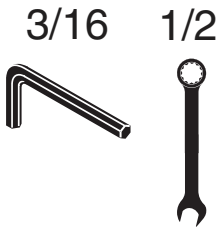
12



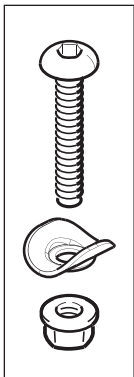
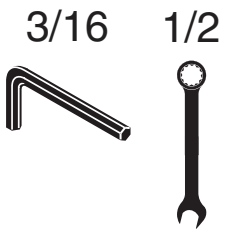
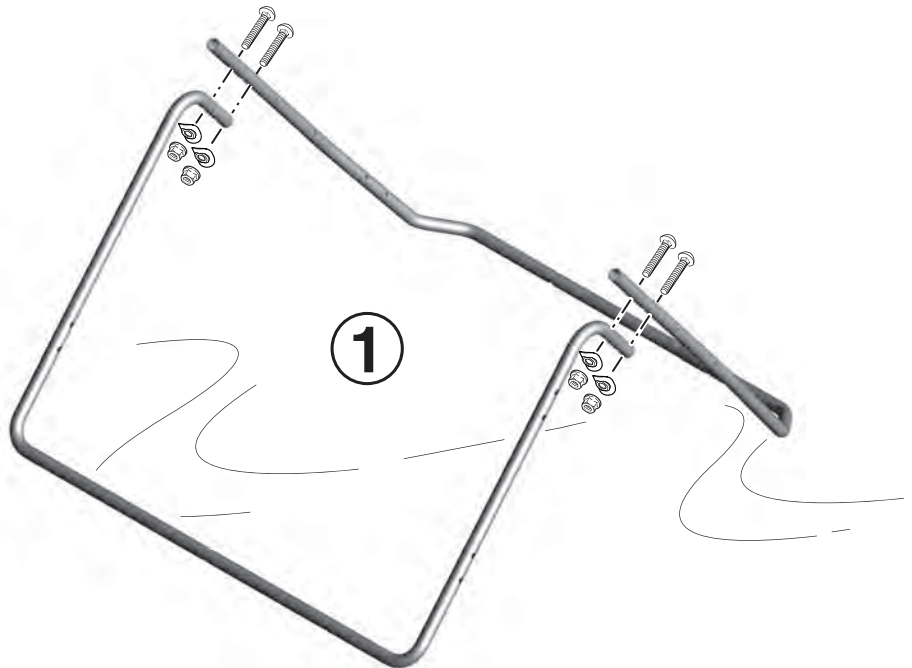
1/2



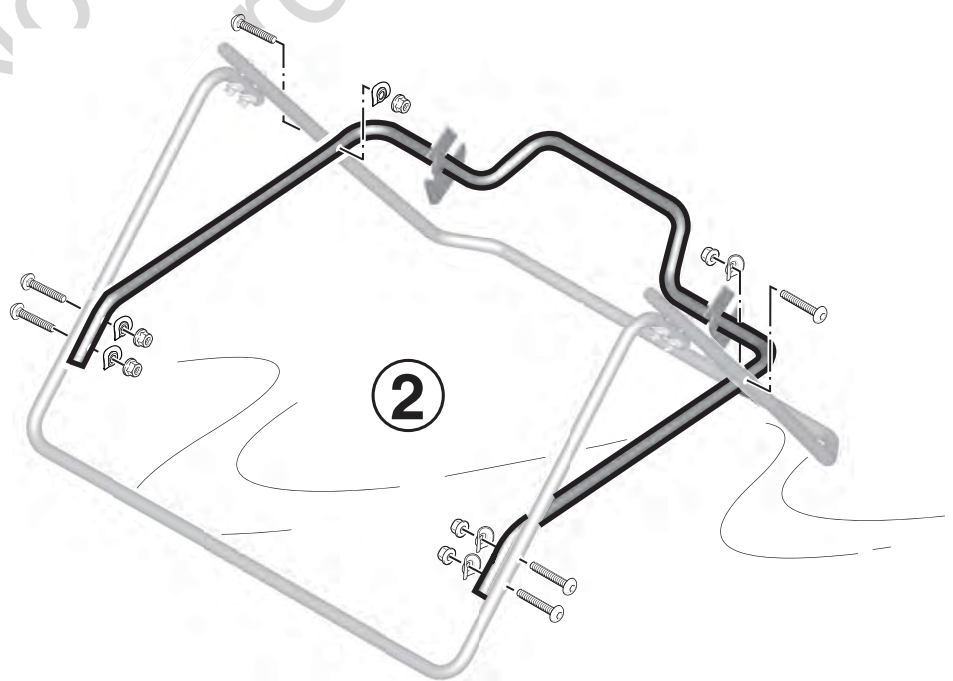
13

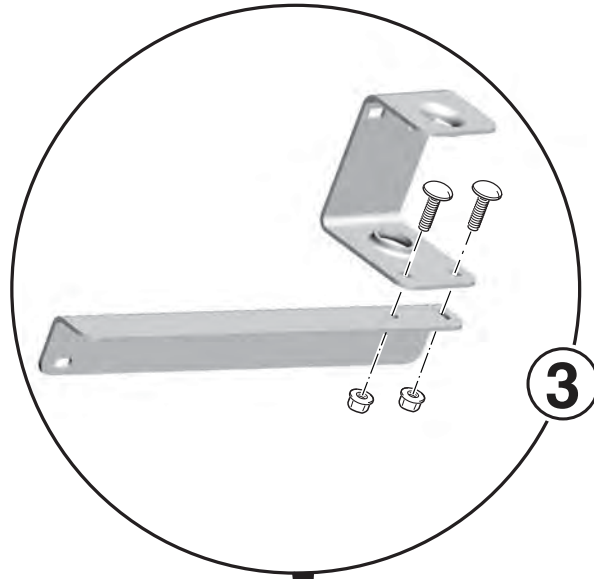


(4)

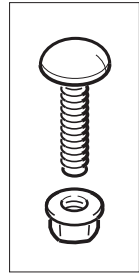


(6)





1/2



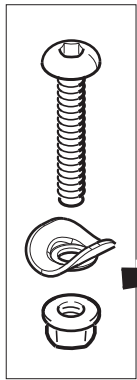
(2)

5

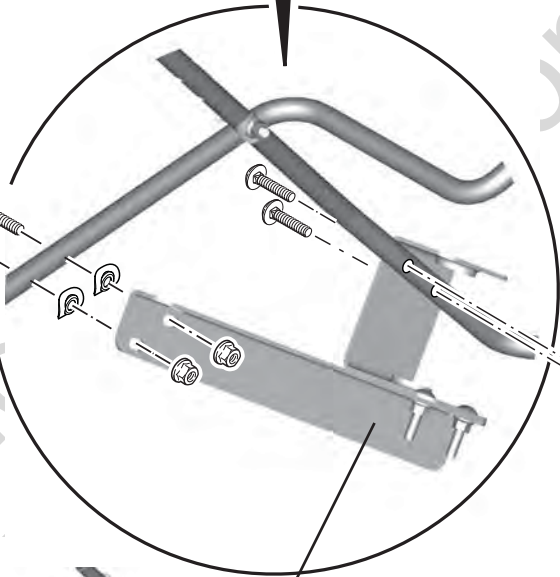
3/16



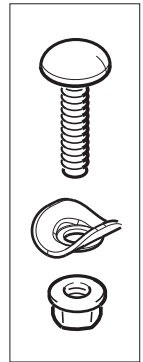
1/2



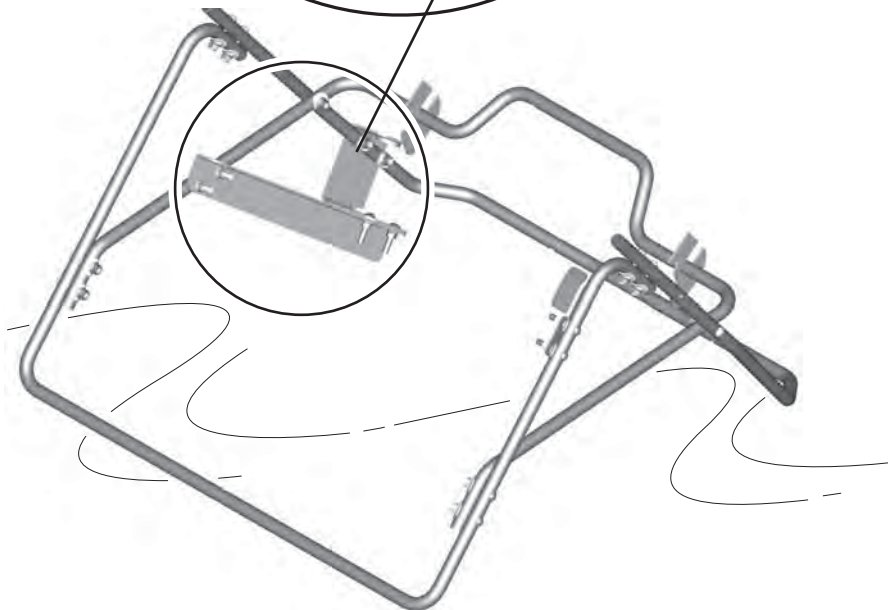
(2)



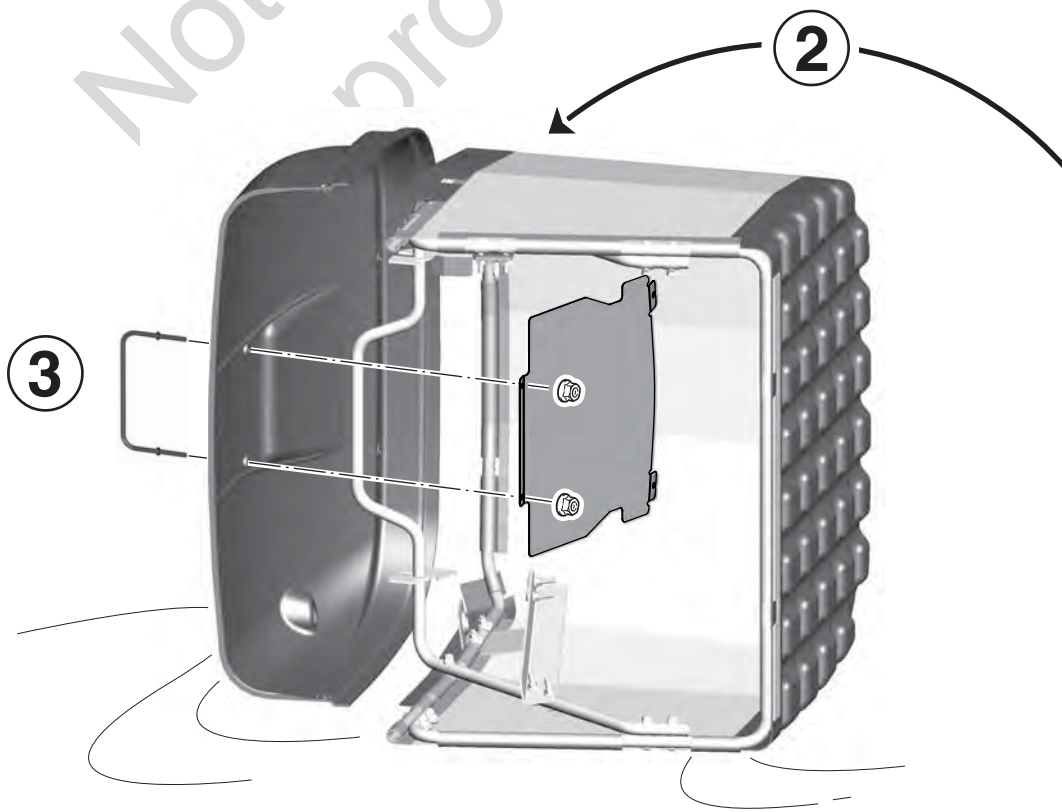
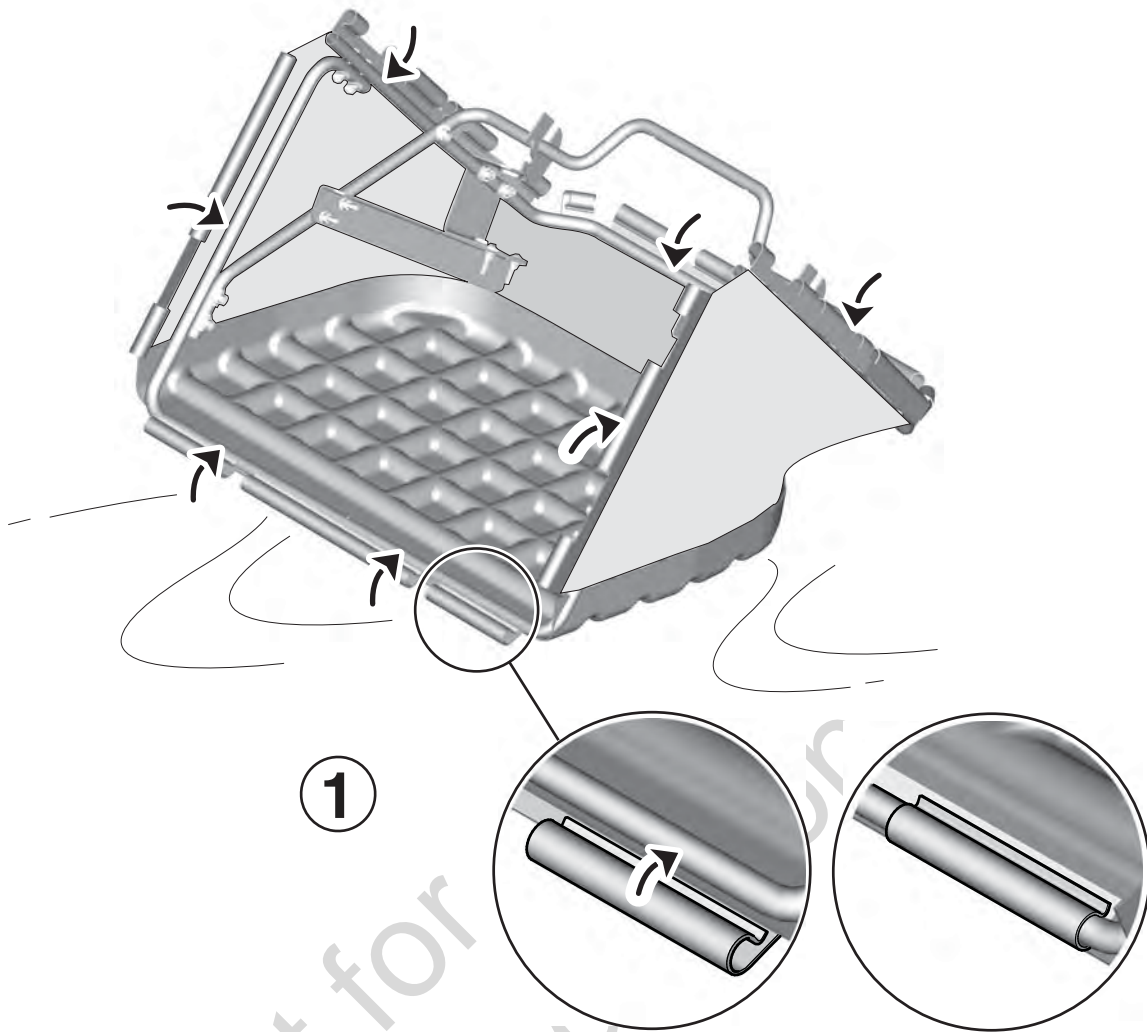
1/2



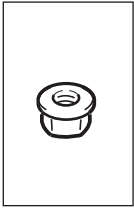
(2)



14

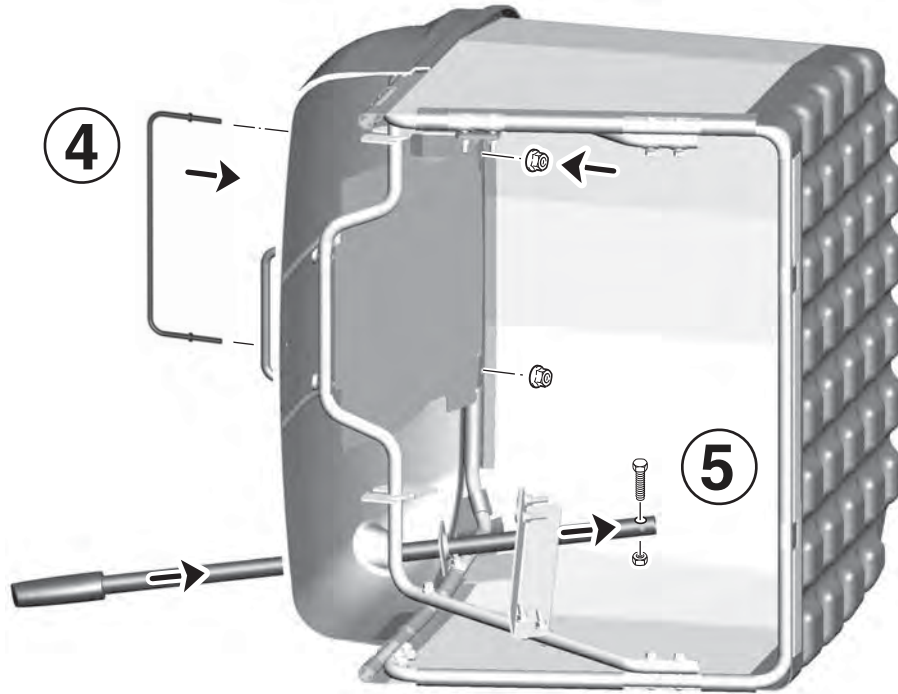


3/8

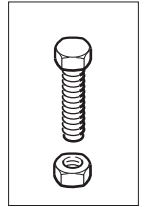
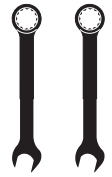


(2)

4



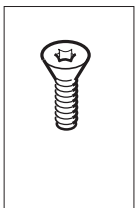
7/16



(1)

5

T-27

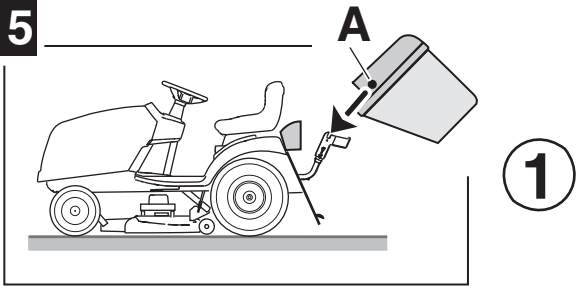


(2)

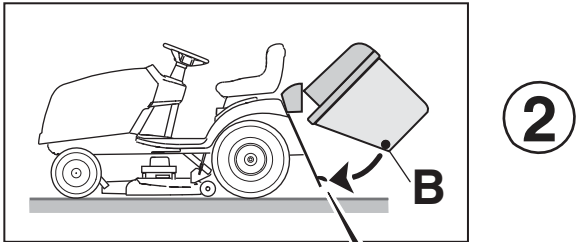
6



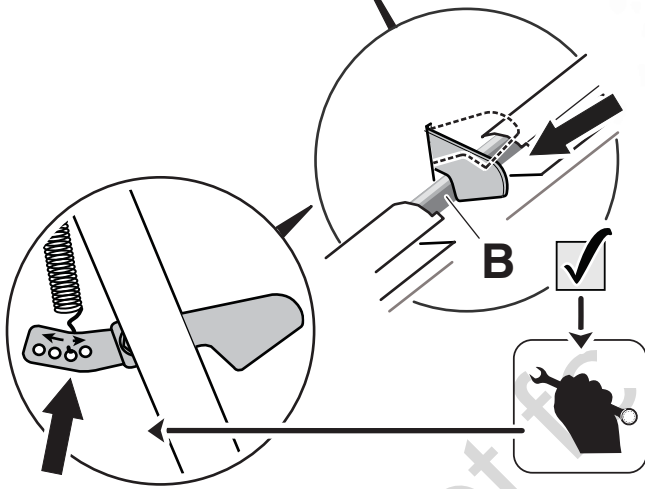
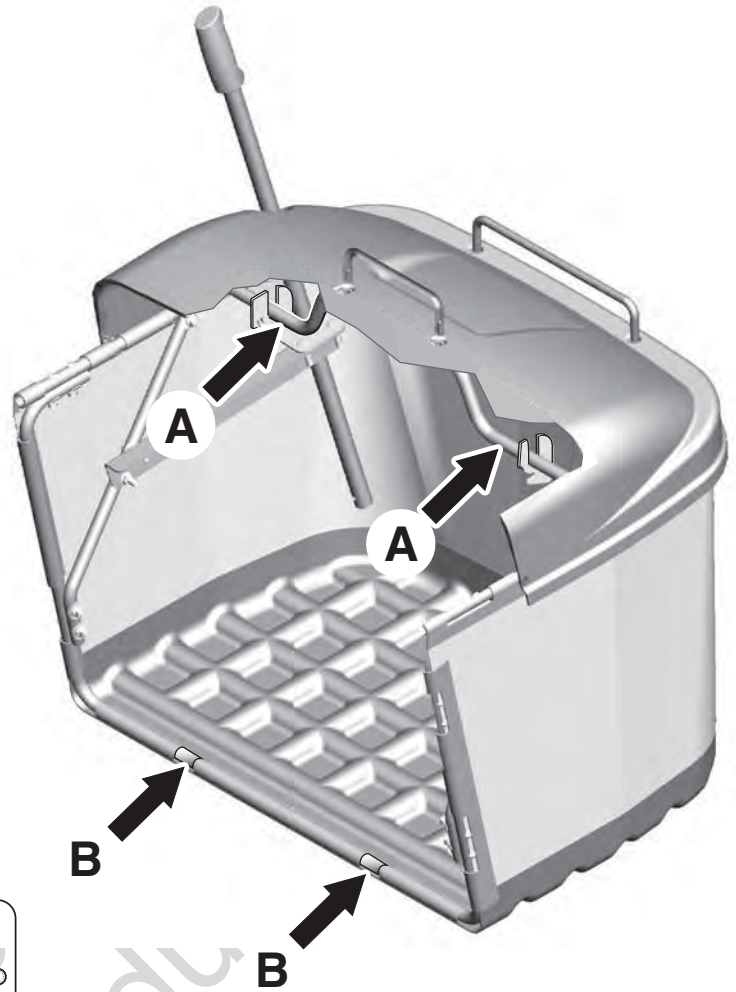
15



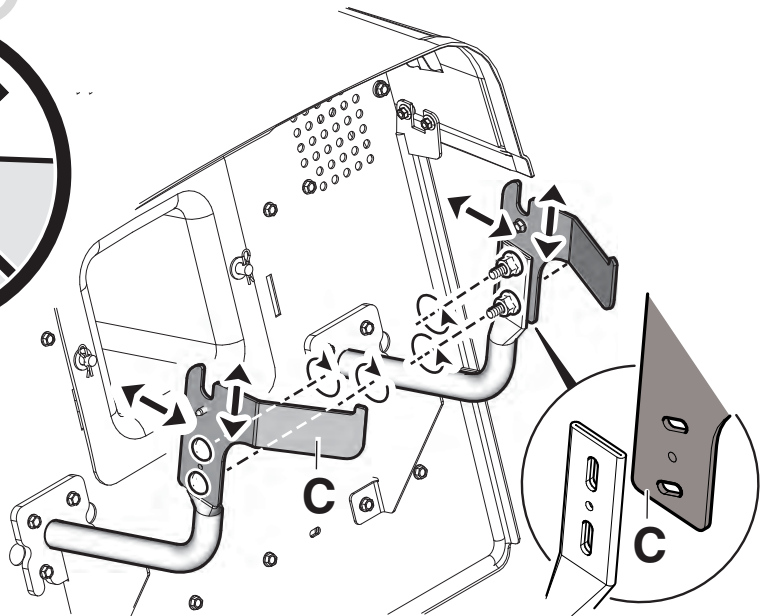
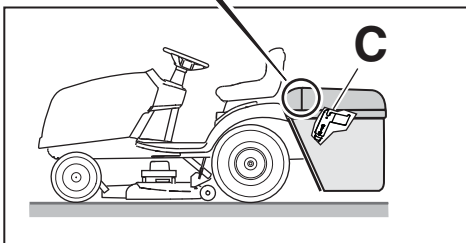
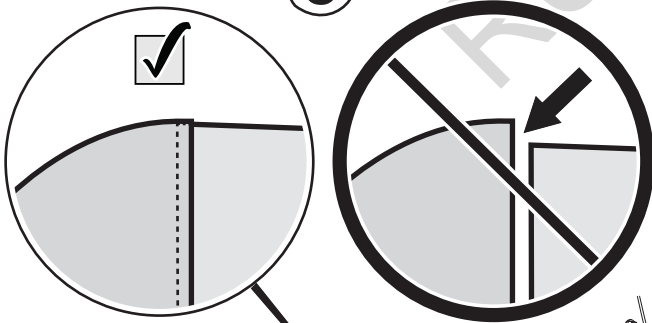
1



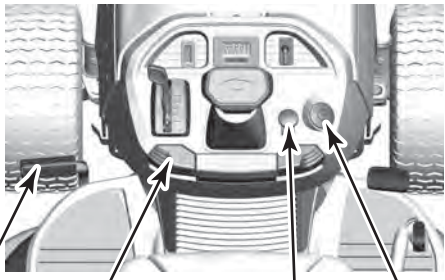
2



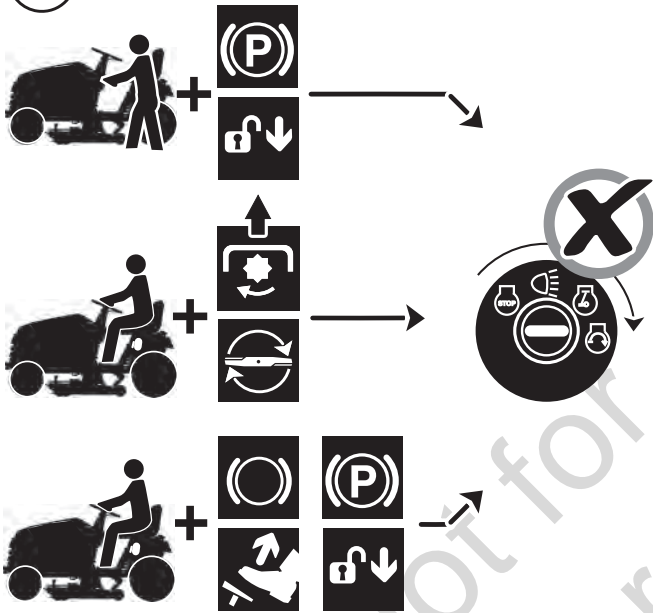
3



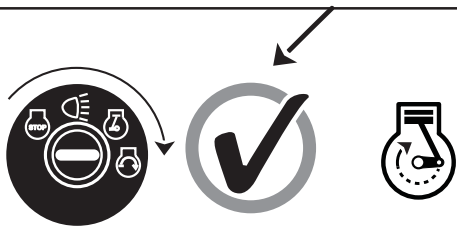
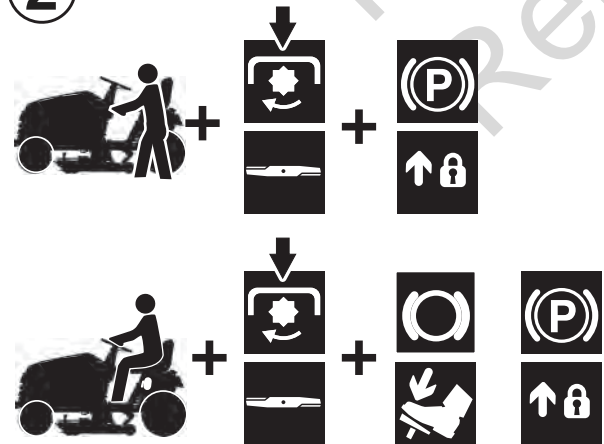
16



1



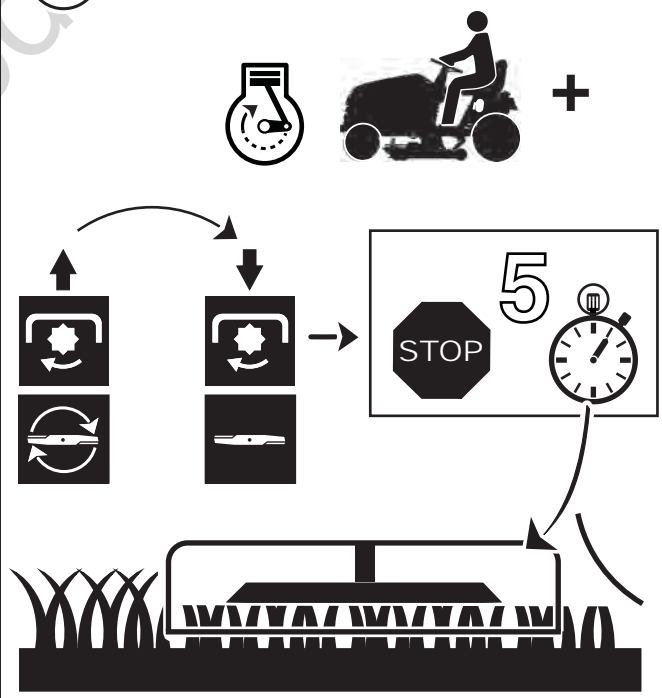
2



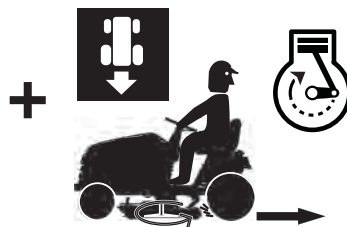
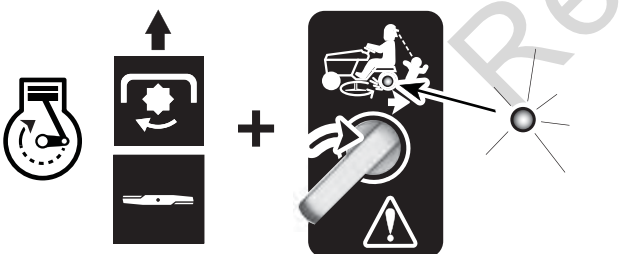
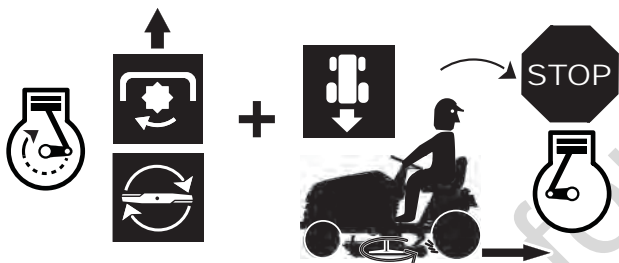
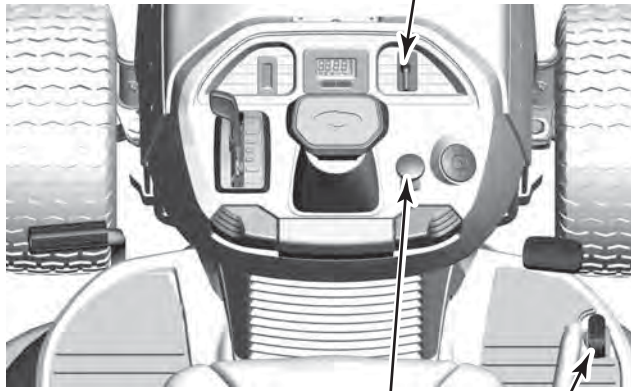
3



4



5



If you need assistance with assembly of the unit, please contact the web site or phone number shown in the Customer Contact Guide (if provided) or the Operator's Manual.

! WARNING

Failure to read and follow the safety warnings and instructions in this document and in the operator's manual could result in death, serious injury, and/or property damage.

The warnings and instructions must be read, understood, and followed when starting up, operating, servicing, transporting, or storing the unit.

1 Remove the Shipping Crate

! WARNING

Protect your eyes and hands when removing shipping crate.

NOTICE:

The steering wheel maybe stored underneath the hood for shipping.

2 Tools

3 Identify the Loose Components

4 Charge the Battery

! WARNING

Explosion Hazard - Batteries produce explosive gases.

Corrosive Liquid Hazard - Batteries contain sulfuric acid.

- Always wear safety glasses when working around batteries.
- Keep all sparks, flames, and cigarettes away from batteries at all times.
- Never lean over the battery when performing maintenance.
- Never attempt to charge a frozen battery. Allow it to warm to 60° F (15.5° C) before charging.
- Always leave vent caps in place to avoid explosions.

Lead Hazard - Battery posts, terminal and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTICE:

Voltage Spikes can damage the electronics. To avoid such damage please follow these instructions carefully.

Never use a battery charger to directly start the engine. Use only a fully charged battery properly installed.

Never charge the battery with the NEGATIVE (-) black cable attached to the battery terminal. Keep the loose black cable away from the battery.

- ① Make sure the ignition is OFF and the starter insert is removed.
- ② Charge battery according to the instructions provided by the charger manufacturer.
- ③ After charging attach positive (+) cable (red) first.
- ④ Cover (+) terminal with boot (red).
- ⑤ Attach negative (-) cable (black).
- ⑥ Wash hands after handling.

5 Install the Seat

- ① Install hardware.
- ② Attach the harness.

6 Install the Steering Wheel

- ① Straighten front tires forward.
- ② Orient steering wheel center spoke towards seat.
- ③ Hand start nut then tighten to 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Press on cover

7 Roll the Tractor off Crate

- ① Place deck in Transport Position (if equipped) OR Place deck in HIGHEST Height of Cut Position.
- ② Release the parking brake.
- ③ Unlock roll release lever (two options).

WARNING

- ④ With the help of another person, carefully guide tractor off back of crate.
- ⑤ Lock roll release lever.

8 Check the Tire Pressure

The tires may be over-inflated for shipment.

WARNING

Over-inflating tires may cause them to explode which could result in serious injury.

DO NOT inflate the tires above the maximum pressure (stamped on the sidewall of the tires).

9 Check the Oil Level

- ① See operator's manual for additional information.
- ② Place tractor on a flat, level surface.
- ③ Lift tractor hood and remove dipstick.
- ④ With a clean cloth wipe dipstick.
- ⑤ Insert dipstick.
- ⑥ Remove dipstick.
- ⑦ Keep oil level in the operating range.

Mower Deck

10 Wheels

NOTE: Install wheels into lowermost hole.

NOTE: 96cm decks have two (2) gauge wheels; 107cm decks have four (4) gauge wheels.

11-1 Leveling

Preparation

- ① Place tractor on flat, level surface.
- ② Turn front wheels forward.
- ③ Turn PTO (blade) switch to OFF.
- ④ Set cutting height to middle position.
- ⑤ Lock parking brake.
- ⑥ Remove key.
- ⑦ Remove spark plug wire.

11-2 Side-to-Side

- ① Wear heavy protective gloves.

WARNING

Cutting blades are sharp and can cause injury. Use heavy protective gloves when handling cutting blades.

- ② Rotate blades side-to-side.
- ③ Measure distance from outer tips of blades to ground. Difference between right blade tip (A) and left blade tip (B) should be less than 3mm (1/8").
- ④ Lower the mower deck.
- ⑤ Remove belt cover.
- ⑥ Place the mower deck to the MID-HEIGHT of cut position.
- ⑦ Adjust as shown until correct measurement is achieved.
- ⑧ Lower the mower deck.
- ⑨ Install covers.

11-3 Front-to-Back

WARNING

Cutting blades are sharp and can cause injury. Use heavy protective gloves when handling cutting blades.

- ① Place the mower deck to the MID-HEIGHT of cut position.
- ② Rotate blades front-to-back.
- ③ Measure distance from outer tips of blade to ground. Difference between back blade tip (C) and front blade tip (D) should be less than 3mm (1/8").
- ④ Adjust as shown until correct measurement is achieved.

NOTE: For tractors with rear suspension, the rear measurement should be 5 mm (3/16") higher than the front measurement.

Grass Collector

12 Brackets

Remove, rotate, and install the brackets as shown.

13 Frame

Assemble the collector frame components as shown.

14 Bag

Assemble the collector bag components as shown.

15 Check the Fit

- ① Hook points on collector frame (A) to collector brackets on unit as shown.
- ② Lower collector against unit. Check that latch secures bottom of collector in place (B). Adjust if needed by moving latch spring to another adjustment hole.
- ③ Check to see that there is no gap between the grass collector and the unit. Adjust the grass collector brackets (C) as needed.

16 Safety Interlock System Tests

WARNING

Failure to read and follow the safety warnings and instructions in this document and in the operator's manual could result in death, serious injury, and/or property damage.

This unit is equipped with safety interlock switches and other safety devices. These safety systems are present for your safety: do not attempt to bypass safety switches, and never tamper with safety devices.

WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See your authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- PTO switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if:

- PTO switch is OFF, AND
- Brake pedal is fully depressed (parking brake ON).

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO engaged.
- Operator rises off seat with brake pedal NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 4 — Check Mower Blade Stopping Time

- Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after electric PTO switch is turned OFF.
- If mower drive belt does NOT stop within five seconds see an authorized dealer.

• Test 5 — Reverse Mow Option (RMO) check

- Engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched on and RMO has not been activated.
- RMO light should illuminate when RMO has been activated.

Hvis du har brug for hjælp med samling af enheden, bedes du besøge hjemmesiden eller ringe på telefonnummeret der findes i Kundekontaktvejledningen (hvis en sådan findes) eller i Betjeningsvejledningen.

ADVARSEL

Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne og -instruktionerne i dette dokument og i brugervejledningen kunne resultere i dødsfald, alvorlig personskade eller beskadigelse på ejendom.

Advarslerne og instruktionerne skal læses og forstås samt overholdes under opsætning, betjening, vedligeholdelse, transport og opbevaring af enheden.

1 Udtagning af emballage

ADVARSEL

Du bør beskytte dine øjne og hænder når du udtager produktet af emballagen.

VARSEL

Rattet opbevares måske under kølerhjælmen under forsendelse.

2 Værktøj

3 Find løse komponenter

4 Oplad og tilslut batteri

ADVARSEL

Eksplussionsfare - Batterier producerer eksplosive gasser.

Ætsende væskefare - Batterier indeholder svovlsyre.

- Brug altid beskyttelsesbriller når du håndterer batterier.
- Sørg altid for at holde alle gnister, flammer og cigaretter på behørig afstand af batterier.
- Læn dig aldrig ind over et batteri når du udfører vedligeholdelse.
- Forsøg aldrig at oplade et frossent batteri. Varm det op til 15,5° C (60° F) inden opladning.
- Lad altid afluftningsdæksler sidde for at undgå eksplosioner.

Blyfare - Batteripoler, terminaler og tilsvarende tilbehør indeholder bly og blyholdige stoffer Vask hænder efter håndtering.

BEMÆRK: Spændingsstigninger kan beskadige elektronikken. For at undgå sådanne skader, bedes du følge denne vejledning omhyggeligt.

Brug aldrig en batterioplader til direkte start af motoren. Brug kun et fuldt opladet batteri der er korrekt installeret.

Du må aldrig oplade batteriet med det NEGATIVE (-) kabel tilsluttet til batteriterminalen.

- ① Sørg for at tændingen befinder sig i OFF (FRA) og at nøglen er udtaget.
- ① Oplad batteri i henhold til instruktionerne der følger med opladeren.
- ① Efter opladning skal du først tilslutte det positive (+) kabel (rødt).
- ① Tildæk (+) terminalen med muffen (rød).
- ① Tilslut det negative (-) kabel (sort).
- ① Vask hænder efter håndtering.

5 Monter sædet og sædekontakt

- ① Monter hardware og fastgør forsvarligt.
- ② Monter ledningsnet til sædekontakten.

6 Install the Steering Wheel

- ① Straighten front tires forward.
- ② Orient steering wheel center spoke towards seat.
- ③ Hand start nut then tighten to 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Press on cover

7 Udtag enheden af transportkassen

- ① Indstil afklipningshøjde til den højeste position.
- ② Åbn transmissionen.
- ③ Frigør parkeringsbremsen.
- ④ Udtag enheden baglæns af transportkassen

ADVARSEL

Få hjælp når du skal fjerne enheden fra transportkassens bund.

- ⑤ Lås transmission.

8 Kontrollér dæktrykket

Dækkene kan vær overfyldte under forsendelse.

ADVARSEL

Overtryk i dækkene kan forårsage eksplosion der kunne resultere i alvorlig personskade.

UNDLAD at pumpe dækkene over maksimaltrykket det findes på siden af dækkene.

9 Kontroller motorens olieniveau

- ① Se betjeningsvejledningen for yderligere oplysninger.
- ② Parker traktoren på en jævn og plan overflade.
- ③ Løft traktorens hjelm og udtag oliepinde.
- ④ Aftør oliepinde med en ren klud.
- ⑤ Isæt oliepinde.
- ⑥ Udtag oliepinde.
- ⑦ Sørg for at olieniveauet befinder sig indenfor driftsintervallet.

Mower Deck

10 Hjul

BEMÆRK: Monter trykrullerne i de nederste huller.

BEMÆRK: 96 cm aggregater har to (2) trykruller; 107 cm aggregater har fire (4) trykruller.

11-1 Leveling

Klargøring

- ① Parker traktoren på en jævn og plan overflade.
- ② Drej forhjulene fremad.
- ③ Drej kraftudtagskontakten til OFF (FRA).
- ④ Sæt afklipningshøjden til midterstillingen.
- ⑤ Træk parkeringsbremsen.
- ⑥ Udtag nøgle.
- ⑦ Udtag tændrørskabel.

11-2 Side til Side

- ① Brug beskyttelseshandsker.



ADVARSEL

Skæret er skarpt og kan forårsage alvorlig personskade. Brug kraftige arbejdshandsker når du håndterer skærene.

- ② Drej skærene fra side til side.
- ③ Mål afstanden fra de udvendige spidser af skærene til jorden. Afstanden mellem højre skærspids (A) og venstre skærspids (B) skal være minimum 3 mm (1/8").
- ④ Anbring klippeaggregatet i den laveste klippehøjde.
- ⑤ Fjern kappen til remskiven.
- ⑥ Anbring klippeaggregatet i den midterste klippehøjde.
- ⑦ Juster som vist indtil den korrekte måling opnås.
- ⑧ Anbring klippeaggregatet i den laveste klippehøjde.
- ⑨ Installer dækker

11-3 Front til bag



ADVARSEL

Skæret er skarpt og kan forårsage alvorlig personskade. Brug kraftige arbejdshandsker når du håndterer skærene.

- ① Anbring klippeaggregatet i den midterste klippehøjde.
- ② Drej skærene fra front til bag.
- ③ Mål afstanden fra den udvendige spids af skæret til jorden. Afstanden mellem den bageste skærspids (C) og den forreste skærspids (D) skal være minimum 3 mm (1/8").
- ④ Juster som vist indtil den korrekte måling opnås.

BEMÆRK: For traktorer med affjedring bagtil bør målet bagtil være 5 mm (3/16") højere end målet foran.

Græsopsamler

12 Beslag

Fjern, drej og installer beslagene som vist

13 Ramme

Saml opsamlerrammens komponenter som vist.

14 Pose

Saml opsamlingsposens komponenter som vist.

15 Kontroller græsopsamlerens indstilling

- ① Fastgør kroge på opsamlerrammen (A) på opsamlerbeslag på enheden som vist.
- ② Sænk opsamler ned på enheden. Kontroller at låsen fastgør bunden på opsamleren på plads (B). Juster efter behov ved at flytte låsefjederen til et andet justeringshul.
- ③ Kontroller for at se om der er et mellemrum mellem græsopsamleren og enheden. Juster græsopsamlerens beslag (C) efter behov.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem

ADVARSEL

Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne og -instruktionerne i dette dokument og i brugervejledningen kunne resultere i dødsfald, alvorlig personskade eller beskadigelse på ejendom.

Denne maskine er forsynet med sikkerhedsafbrydere og andre sikkerhedsanordninger. Disse sikkerhedssystemer findes for din sikkerheds skyld; forsøg ikke at omgå sikkerhedskontakter og lav aldrig om på sikkerhedsanordninger.

ADVARSEL

Hvis maskinen ikke klarer en sikkerhedstest, må du ikke bruge den. Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Prøve 1 - Motoren bør IKKE starte hvis:

- Kraftudtags-kontakten er slået til (ON) ELLER
- Brems pedalen IKKE er trykket helt i bund (parkeringsbremse FRA).

Prøve 2 - Motor SKULLE dreje og starte hvis:

- PTO-kontakten er slået fra (OFF) OG
- Brems pedalen er trykket helt i bund (parkeringsbremse TIL).

Prøve 3 - Motor skulle STOPPE hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet.

Prøve 4 — Kontroller stoptiden af plæneklipperens skær

- Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem (5) sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået FRA.
- Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper indenfor fem (5) sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret forhandler.

Prøve 5 - Vælg baglæns plæneklipping (RMO) kontrol

- Motoren bør stoppe, hvis der gøres forsøg på at bakke, og hvis PTO/kraftudtaget er slået til og hvis RMO ikke er blevet aktiveret.
- RMO lampen bør lyse når RMO er blevet aktiveret.

Wenn Sie Hilfe beim Zusammenbau der Maschine benötigen, wenden Sie sich bitte an die Website oder die Telefonnummer in der Unterlage „Kontaktadressen für den Kunden“ (falls vorhanden) oder in der Betriebsanleitung.

WARNUNG

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen in diesem Handbuch und in der Betriebsanleitung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen und/oder Sachschäden führen. The warnings and instructions must be read, understood, and followed when starting up, operating, servicing, transporting, or storing the unit.

1 Entfernen der Versandkiste

WARNUNG

Schützen Sie Ihre Augen und Hände beim Entfernen der Versandkiste.

NOTICE:

The steering wheel maybe stored underneath the hood for shipping.

2 Tools

3 Bestimmen Sie diese Bauteile

4 Laden und Anschließen der Batterie

WARNUNG

Explosionsgefahr – Batterien erzeugen explosive Gase.

Gefahr durch korrosive Flüssigkeit – Batterien enthalten Schwefelsäure.

- Beim Umgang mit Batterien stets eine Schutzbrille tragen.
- Alle Funken, Flammen und Zigaretten stets von Batterien fernhalten.
- Bei Wartungsarbeiten sich niemals über die Batterie lehnen.
- Niemals versuchen eine eingefrorene Batterie zu laden. Die Batterie vor dem Laden auf 15,5 °C erwärmen.
- Die Entlüftungskapen stets angebracht lassen, um Explosionen zu vermeiden.

Gefahr durch Blei – Die Batterieanschlüsse, Klemmen und damit verbundenen Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten. Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände

HINWEIS: Spannungsspitzen können elektronische Baugruppen beschädigen. Um solche Schäden zu vermeiden, sind die folgenden Anleitungen sorgfältig zu befolgen.

Niemals ein Batterieladegerät zum Anlassen des Motors verwenden. Nur eine komplett geladene und korrekt eingebaute Batterie verwenden.

Niemals die Batterie laden, wenn das Minuskabel (-) an der Batterieklemme angeschlossen ist. **Keep the loose black cable away from the battery.**

- ① Stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet und der Zündschlüssel abgezogen ist.
- ② Laden Sie die Batterie in Übereinstimmung mit den Anleitungen des Ladegeräteherstellers.
- ③ Schließen Sie nach dem Laden zuerst das Pluskabel (+) an.
- ④ Decken Sie die Plusklemme (+) mit der Kappe (rot) ab.
- ⑤ Schließen Sie das Minuskabel (-) (schwarz) an.
- ⑥ Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände.

5 Einbau des Sitzes und Schalters

- ① Bringen Sie die Schrauben an und ziehen Sie sie sicher fest.
- ② Befestigen Sie den Kabelbaum am Sitzschalter.

6 Install the Steering Wheel

- ① Straighten front tires forward.
- ② Orient steering wheel center spoke towards seat.
- ③ Hand start nut then tighten to 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Press on cover

7 Maschine vom Kistenboden rollen

- ① Stellen Sie die Schnitthöhe auf die höchste Position.
- ② Kuppeln Sie das Getriebe aus.
- ③ Aktivieren Sie die Feststellbremse.
- ④ Rollen Sie die Maschine nach hinten vom Kistenboden.

WARNUNG

- ⑤ Entfernen Sie die Maschine nur gemeinsam mit einem Helfer aus der Kiste.
- ⑥ Bringen Sie das Getriebe in Eingriff.

8 Kontrolle des Reifendrucks

HINWEIS: Die Reifen können für den Versand zu stark aufgepumpt worden sein.

WARNUNG

Ein zu starkes Aufpumpen der Reifen kann zu einer Explosion und damit zu schweren Verletzungen führen.

Pumpen Sie die Reifen NICHT über den maximalen Druckwert auf, der an der Reifenseitenwand eingepreßt ist.

9 Prüfen des Motoröls

- ① Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung.
- ② Stellen Sie den Traktor auf ebenem, waagrecht Untergrund ab.
- ③ Heben Sie die Motorhaube an und entfernen Sie den Ölmesstab.
- ④ Wischen Sie den Ölmesstab mit einem sauberen Tuch ab.
- ⑤ Schieben Sie den Ölmesstab ganz hinein.
- ⑥ Ziehen Sie den Ölmesstab heraus.
- ⑦ Halten Sie den Ölstand innerhalb des Betriebsbereiches.

Mähwerk

10 Räder

HINWEIS: Bringen Sie die Räder in den untersten der Löcher an.

HINWEIS: 96-cm-Mähwerke haben zwei (2) Stützräder; 107-cm-Mähwerke haben vier (4) Stützräder.

11-1 Nivellierung

Vorbereitung

- ① Stellen Sie den Traktor auf ebenem, waagrecht Untergrund ab.
- ② Schwenken Sie die vorderen Räder nach vorne.
- ③ Stellen Sie den Antriebswellenschalter (Messer) auf AUS.
- ④ Stellen Sie die Schnitthöhe auf die mittlere Position.
- ⑤ Rasten Sie die Feststellbremse ein.
- ⑥ Ziehen Sie den Schlüssel ab.
- ⑦ Entfernen Sie das Zündkabel.

11-2 Seite zu Seite

- ① Tragen Sie Schutzhandschuhe.

WARNUNG

Mähmesser sind scharf und können Verletzungen verursachen. Beim Umgang mit den Mähmessern Schutzhandschuhe tragen.

- ② Drehen Sie die Messer von Seite zu Seite.
- ③ Messen Sie den Abstand von den äußeren Messerspitzen zum Boden. Der Unterschied zwischen der rechten Messerspitze (A) und der linken Messerspitze (B) muss kleiner als 3 mm sein.
- ④ Senken Sie das Mähwerk verfügt.
- ⑤ Entfernen Sie die Riemenabdeckungen.
- ⑥ Stellen Sie das Mähwerk auf die MITTLEREN Schnitthöhenposition.

- ⑦ Nehmen Sie die Korrektur vor wie dargestellt, bis der richtige Messwert erzielt wird.
- ⑧ Senken Sie das Mähwerk verfügt.
- ⑨ Installieren Sie Abdeckungen.

11-3 vorn nach hinten

WARNUNG

Mähmesser sind scharf und können Verletzungen verursachen. Beim Umgang mit den Mähmessern Schutzhandschuhe tragen.

- ① Stellen Sie das Mähwerk auf die MITTLERE Schnitthöhenposition
- ② Drehen Sie die Messer von vorne nach hinten.
- ③ Messen Sie den Abstand von den äußeren Messerspitzen zum Boden. Der Unterschied zwischen der Spitze des vorderen Messers (C) und der Spitze des hinteren Messers (D) muss kleiner als 3 mm sein.
- ④ Nehmen Sie die Korrektur vor wie dargestellt, bis der richtige Messwert erzielt wird.

HINWEIS: Für Traktoren mit Hinterradfederung sollten der hintere Messwert 5 mm (3/16") höher sein als der vordere Messwert.

Grassammelgerät

12 Halterungen

Die Halterungen wie dargestellt entfernen, umdrehen, und wieder anbringen

13 Rahmen

Bauen Sie die Komponenten des Grassammelgerät-Stützrahmens wie dargestellt zusammen.

14 Grasfangkorb

Bauen Sie die Komponenten des Grassammel-Fangkorbs wie dargestellt zusammen.

15 Überprüfen Sie die Anpassung

- ① Haken Sie die Stengelteilerspitzen am Stützrahmen (A) in den Halterungen auf der Maschine ein wie dargestellt.
- ② Senken Sie das Grassammelgerät nach unten auf die Maschine ab. Prüfen Sie, ob die Verriegelung die Unterseite des Grassammelgeräts sicher arretiert (B). Justieren Sie dies nach Bedarf, indem Sie die Verriegelungsfeder in ein anderes Einstellloch verschieben.
- ③ Prüfen Sie, ob zwischen Grassammelgerät und Maschine kein Spalt vorhanden ist. Stellen Sie die Halterungen des Grassammelgeräts (C) nach Bedarf ein.

16 TestsKontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems

WARNUNG

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen in diesem Handbuch und in der Betriebsanleitung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

Dieses Gerät ist mit Sicherheitsverriegelungsschaltern und anderen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Diese dienen der Sicherheit des Fahrers und es darf nicht versucht werden, die Sicherheitsschalter zu umgehen oder die Sicherheitsvorrichtungen zu modifizieren.

WARNUNG

Wenn die Maschine einen Sicherheitstest nicht besteht, nehmen Sie sie nicht in Betrieb. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Test 1 Der Motor sollte NICHT angelassen werden wenn:

- der Antriebswellenschalter eingeschaltet ist ODER
- das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt wird (Feststellbremse AUS).

Test 2 – Motor MUSS durchdrehen und starten, wenn:

- der Antriebswellenschalter (PTO) in der Stellung OFF (Aus) steht UND
- das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AN).

Test 3 – Der Motor sollte sich ABSCHALTEN, wenn:

- sich der Bediener vom Sitz erhebt.

Test 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

- Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten der elektrischen Antriebswellenkupplung zum vollständigen Stillstand kommen.
- Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Test 5 – Überprüfung der Rückwärtsmähfunktion (RMO)

- Der Motor sollte sich ausschalten, wenn beim Versuch des Rückwärtsfahrens die Antriebswelle eingekuppelt ist und die RMO-Funktion nicht aktiviert wurde.
- Die RMO-Lampe sollte aufleuchten, wenn die RMO-Funktion aktiviert wurde.

Αν χρειαστείτε βοήθεια για τη συναρμολόγηση της μονάδας, επισκεφτείτε τον ιστότοπό μας και επικοινωνήστε μαζί μας ή τηλεφωνήστε μας στον αριθμό που υποδεικνύεται στον Οδηγό επικοινωνίας πελατών (αν παρέχεται) ή στο Εγχειρίδιο χειριστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν διαβάσετε και δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για θέματα ασφάλειας οι οποίες παρατίθενται στο παρόν έγγραφο και στο εγχειρίδιο χειριστή, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί θανάσιμος ή σοβαρός τραυματισμός και/ή υλική ζημιά.

Πρέπει να διαβάσετε, να εμπεδώσετε και να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες κατά τη ρύθμιση, τη λειτουργία, την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, τη μεταφορά ή την αποθήκευση της μονάδας.

1 Αφαίρεση κιβωτίου αποστολής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προστατεύστε τα μάτια και τα χέρια σας κατά την αφαίρεση του κιβωτίου συσκευασίας.

Το τιμόνι μπορεί να είναι αποθηκευμένο κάτω από το καπό για την αποστολή.

2 Tõõvahendid

3 Εντοπισμός σκόρπιων εξαρτημάτων

4 Φόρτιση και σύνδεση μπαταρίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος έκρηξης - Οι μπαταρίες παράγουν εκρήξιμα αέρα.

Κίνδυνος λόγω διαβρωτικού υγρού - Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ.

- Πρέπει να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν ασχολείστε με τις μπαταρίες.
- Μην αφήσετε ποτέ τις μπαταρίες εκτεθειμένες σε σπινθήρες, φλόγες και αναμμένα τσιγάρα.
- Ποτέ μη γείρετε πάνω από την μπαταρία κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να φορτίσετε παγωμένη μπαταρία. Αφήστε την να έρθει στη θερμοκρασία των 15,5 ° C (60° F) προτού τη φορτίσετε.
- Ποτέ μην αφαιρέσετε από τη θέση τους τις καλύπτρες των αεραγωγών γιατί υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

Κίνδυνος λόγω μολύβδου - Οι απολήξεις και οι ακροδέκτες της μπαταρίας καθώς και τα σχετικά παρελκόμενα περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις

Κίνδυνος λόγω μολύβδου - Οι απολήξεις και οι ακροδέκτες της μπαταρίας καθώς και τα σχετικά παρελκόμενα περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, δηλαδή χημικές ουσίες που, σύμφωνα με έρευνες οι οποίες έχουν γίνει στην Πολιτεία της Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό του μηχανήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση υπέρτασης υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Για να αποσοβήσετε τον κίνδυνο αυτό, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες.

Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε φορτιστή μπαταρίας για απευθείας εκκίνηση του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως φορτισμένη και σωστά εγκατεστημένη μπαταρία.

Ποτέ μη φορτίσετε την μπαταρία έχοντας το καλώδιο του ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ (-) πόλου προσαρτημένο στον ακροδέκτη της μπαταρίας. Κρατήστε το χαλαρωμένο μαύρο καλώδιο μακριά από την μπαταρία.

- ① Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τη λειτουργία ανάφλεξης (θέση OFF) και ότι έχετε βγάλει το κλειδί.
- ② Φορτίστε την μπαταρία ακολουθώντας τις οδηγίες τις οποίες παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή.
- ③ Μετά τη φόρτιση συνδέστε πρώτα το καλώδιο του θετικού (+) πόλου (κόκκινο).
- ④ Καλύψτε τον ακροδέκτη του θετικού (+) πόλου με προστατευτικό κάλυμμα (κόκκινο).
- ⑤ Προσαρτήστε το καλώδιο του αρνητικού (-) πόλου (μαύρο).
- ⑥ Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά την ενασχόλησή σας με την μπαταρία.

5 Εγκατάσταση καθίσματος και διακόπτη

- ① Εγκαταστήστε πίσους και σφίξτε τους με ροπή
- ② Συνδέστε την καλωδίωση στο διακόπτη καθίσματος.

6 Εγκατάσταση τιμονιού

- ① Ισιώστε τα μπροστινά ελαστικά προς τα εμπρός.
- ② Στρέψτε την κεντρική ακτίνα του τιμονιού προς το κάθισμα.
- ③ Τοποθετήστε και περιστρέψτε αρχικά με το χέρι το κάθε παξιμάδι και ύστερα σφίξτε το με ροπή 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Πιέστε το κάλυμμα.

7 Περιστροφική αφαίρεση της μονάδας από τον πυθμένα του κιβωτίου

- ① Ρυθμίστε το ύψος κοπής στην υψηλότερη θέση.
- ② Λύστε το χειρόφρενο. .
- ③ Ξεκλειδώστε το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ④ Προστατεύστε τα μάτια και τα χέρια σας κατά την αφαίρεση του κιβωτίου συσκευασίας.
- ⑤ Κλειδώστε το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

8 Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Τα ελαστικά ενδέχεται να είναι περισσότερο φουσκωμένα απ' όσο χρειάζεται για την αποστολή του μηχανήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν φουσκώσετε τα ελαστικά περισσότερο απ' όσο χρειάζεται, υπάρχει κίνδυνος να εκραγούν προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

ΜΗ φουσκώσετε τα ελαστικά τόσο πολύ ώστε η πίεσή τους να ξεπερνά τη μέγιστη η οποία είναι τυπωμένη στο πλευρικό τους τοίχωμα.

9 Έλεγχος λαδιού κινητήρα

- ① Για πρόσθετες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή.
- ② Τοποθετήστε το τρακτέρ επάνω σε επίπεδη οριζόντια επιφάνεια.
- ③ Σηκώστε το καπό του τρακτέρ και βγάλτε τη βυθομετρική ράβδο.
- ④ Σκουπίστε τη βυθομετρική ράβδο με καθαρό πανί.
- ⑤ Περάστε τη βυθομετρική ράβδο στη θέση της.
- ⑥ Βγάλτε τη βυθομετρική ράβδο.
- ⑦ Φροντίστε να διατηρείτε τη στάθμη του λαδιού εντός των επιθυμητών ορίων για τη λειτουργία του τρακτέρ.

Κομοδίνα

10 Τροχοί

NOTE: Install wheels into lowermost hole.

NOTE: 96cm decks have two (2) gauge wheels; 107cm decks have four (4) gauge wheels.

11-1 Ευθυγράμμιση ντεκ χλοοκοπτικού

Προετοιμασία

- ① Τοποθετήστε το τρακτέρ επάνω σε επίπεδη οριζόντια επιφάνεια.
- ② Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς τα εμπρός.
- ③ Γυρίστε τον διακόπτη του δυναμοδότη (της λεπίδας) στη θέση απενεργοποίησης (OFF).
- ④ Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη μεσαία θέση.
- ⑤ Κλειδώστε το χειρόφρενο.
- ⑥ Βγάλτε το κλειδί.
- ⑦ Αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί.

11-2 Ευθυγράμμιση πλαϊνών πλευρών

- ① Φορέστε χοντρά προστατευτικά γάντια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι λεπίδες κοπής είναι αιχμηρές και υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσουν τραυματισμό. Χρησιμοποιήστε χοντρά προστατευτικά γάντια κατά την ενασχόλησή σας με τις λεπίδες κοπής.

- ② Περιστρέψτε τις λεπίδες προς τα πλάγια.
- ③ Μετρήστε την απόσταση από τις εξωτερικές αιχμές των λεπίδων ως το έδαφος. Η διαφορά μεταξύ της αιχμής της δεξιάς λεπίδας (A) και της αιχμής της αριστερής λεπίδας (B) πρέπει να είναι μικρότερη από 3 χιλιοστά (1/8 της ίντσας).
- ④ Κάτω γέφυρα θεριστών.
- ⑤ Αφαιρέστε το κάλυμμα.
- ⑥ Φέρτε το ντεκ το χλοοκοπτικού στη ΜΕΣΑΙΟΥ ΥΨΟΥΣ θέση κοπής.
- ⑦ Κάντε τις υποδεικνυόμενες ρυθμίσεις ωσότου επιτευχθεί η σωστή μέτρηση.
- ⑧ Κάτω γέφυρα θεριστών.
- ⑨ Εγκατάσταση καλύπτει.

11-3 Ευθυγράμμιση μπροστινής και πίσω πλευράς

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι λεπίδες κοπής είναι αιχμηρές και υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσουν τραυματισμό. Πρέπει να χρησιμοποιείτε χοντρά προστατευτικά γάντια όποτε ασχολείστε με τις λεπίδες κοπής.

- ① Φέρτε το ντεκ το χλοοκοπτικού στη ΜΕΣΑΙΟΥ ΥΨΟΥΣ θέση κοπής.
- ② Στρέψτε τις λεπίδες από την μπροστινή πλευρά προς τα πίσω.
- ③ Μετρήστε την απόσταση από τις εξωτερικές αιχμές των λεπίδων ως το έδαφος. Η διαφορά μεταξύ της αιχμής της πίσω λεπίδας (C) και της αιχμής της μπροστινής λεπίδας (D) πρέπει να είναι μικρότερη από 3 χιλιοστά (1/8 της ίντσας).
- ④ Κάντε τις υποδεικνυόμενες ρυθμίσεις ωσότου επιτευχθεί η σωστή μέτρηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τρακτέρ με οπίσθια ανάρτηση, η οπίσθια μέτρηση θα πρέπει να είναι 5 mm (3/16") υψηλότερα από την εμπρόσθια μέτρηση.

Συλλέκτης χλόης

12 Βραχίονες

Αφαιρέστε, περιστρέψτε και εγκαταστήστε τους βραχίονες όπως φαίνεται στην εικόνα.

13 Πλαίσιο

Συναρμολογήστε τα εξαρτήματα του πλαισίου του συλλέκτη όπως φαίνεται στην εικόνα.

14 Σάκος

Συναρμολογήστε τα εξαρτήματα του σάκου του συλλέκτη όπως φαίνεται στην εικόνα.

15 Έλεγχος εφαρμογής συλλέκτη χλόης

- 1 Αγκιστρώστε τα υποδεικνυόμενα σημεία στο πλαίσιο του συλλέκτη (A) στα υποστηρίγματα του συλλέκτη στη μονάδα.
- 2 Κατεβάστε τον συλλέκτη και ακουμπήστε τον πάνω στη μονάδα. Ελέγξτε αν το μάνταλο συγκρατεί την κάτω πλευρά του συλλέκτη στη σωστή θέση (B). Αν χρειαστεί, ρυθμίστε το μάνταλο φέρνοντας το ελατήριό του σε κάποια άλλη οπή ρύθμισης.
- 3 Ελέγξτε μήπως υπάρχει διάκενο ανάμεσα στον συλλέκτη χλόης και στη μονάδα. Ρυθμίστε τα υποστηρίγματα του συλλέκτη χλόης (C) όπως χρειάζεται.

16 Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν διαβάσετε και δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για θέματα ασφάλειας οι οποίες παρατίθενται στο παρόν έγγραφο και στο εγχειρίδιο χειριστή, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί θανάσιμος ή σοβαρός τραυματισμός και/ή υλική ζημιά.

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτες ενδοασφάλισης και άλλες διατάξεις ασφαλείας. Αυτά τα συστήματα ασφαλείας υπάρχουν για την ασφαλεία σας: μην επιχειρήσετε να παρακάμψετε τους διακόπτες ασφαλείας και μην πειράξετε ποτέ τις διατάξεις ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Αν η μονάδα δεν περάσει κάποια δοκιμή ασφαλείας, μην τη χρησιμοποιήσετε.
Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας.**

Δοκιμή 1 - Λογικά ΔΕΝ θα γίνει εκκίνηση του κινητήρα αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι στη θέση ενεργοποίησης (ON) Ή
- ΔΕΝ έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου ως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση απενεργοποίησης (OFF)).

Δοκιμή 2 - Λογικά ΠΡΕΠΕΙ να γίνει εκκίνηση του κινητήρα αν:

- Ο διακόπτης του δυναμοδότη είναι στη θέση απενεργοποίησης (OFF) ΚΑΙ
- Έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου ως το τέρμα (με το χειρόφρενο στη θέση ενεργοποίησης (ON)).

Δοκιμή 3 – Επιβάλλεται η ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα.

Δοκιμή 4 - Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

- Οι λεπίδες και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού λογικά θα ακινητοποιηθούν εντελώς εντός πέντε (5) δευτερολέπτων αφότου φέρετε τον διακόπτη του ηλεκτρικού δυναμοδότη στη θέση απενεργοποίησης (OFF).
- Αν οι λεπίδες ή ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό ΔΕΝ ακινητοποιηθούν εντός πέντε (5) δευτερολέπτων, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Δοκιμή 5 - Έλεγχος προαιρετικής κοπής του γκαζόν με την όπισθεν (RMO)

- Ο κινητήρας λογικά θα σβήσει όταν επιχειρήσετε να κινηθείτε με την όπισθεν αν έχετε ενεργοποιήσει τον δυναμοδότη χωρίς να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO.
- Η λυχνία RMO πρέπει να ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα RMO.

Si necesita ayuda con el montaje de la unidad, póngase en contacto con el sitio web o con el número de teléfono que se muestra en la Guía de contacto del cliente (si se proporciona) o en el Manual del operario.

ADVERTENCIA

Si no lee ni sigue las advertencias de seguridad o las instrucciones de este documento y del Manual del operario, podría provocar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.

Se deben leer, comprender y seguir las advertencias e instrucciones cuando se instale, opere, realice mantenimiento, transporte o almacene la unidad.

1 Retire la caja de embalaje

ADVERTENCIA

Proteja sus ojos y manos cuando retire la caja de embalaje.

NOTA:

Es posible que el volante esté almacenado bajo la cubierta para el envío.

2 Herramientas

3 Identifique los componentes sueltos

4 Cargue y conecte la batería

ADVERTENCIA

Peligro de explosión: Las baterías producen gases explosivos.

Peligro de líquidos corrosivos: Las baterías contienen ácido sulfúrico.

- Siempre use lentes de seguridad cuando trabaje alrededor de baterías.
- Mantenga todas las chispas, llamas y cigarrillos alejados de las baterías en todo momento.
- Nunca se incline sobre la batería cuando realice mantenimiento.
- Nunca intente cargar una batería congelada. Permita que se enfríe a 15,5 °C antes de cargar.
- Siempre deje las tapas de ventilación en su lugar para evitar explosiones.

Peligro de plomo: Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

AVISO:

Los picos de voltaje pueden dañar los componentes electrónicos. Para evitar estos daños, siga estas instrucciones detenidamente.

AVISO: Los picos de voltaje pueden dañar los componentes electrónicos. Para evitar estos daños, siga estas instrucciones detenidamente.

Nunca use un cargador de batería para arrancar directamente el motor. Solo use una batería cargada completamente e instalada adecuadamente. **Nunca** cargue la batería con el cable NEGATIVO (-) conectado al terminal de la batería. Mantenga el cable negro suelto alejado de la batería.

- ① Asegúrese de que el encendido esté APAGADO y que se haya retirado la llave.
- ② Cargue la batería de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del cargador.
- ③ Después de la carga, conecte el cable (rojo) positivo (+) primero.
- ④ Cubra el terminal (+) con la funda (rojo).
- ⑤ Conecte el cable (negro) negativo (-).
- ⑥ Lávese las manos después de manipular estos elementos.

5 Instale el asiento y el interruptor

- ① Instale las piezas y apriételas firmemente.
- ② Conecte el haz de cables al interruptor del asiento.

6 Instale el volante

- ① Enderece los neumáticos delanteros hacia adelante.
- ② Oriente el rayo central del volante hacia el asiento.
- ③ Coloque la tuerca con la mano y apriétela con una fuerza de 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Presione la cubierta.

7 Saque la unidad de la base de la caja

- ① Ajuste la altura de corte en la posición más alta.
- ② Desbloquee el freno de estacionamiento.
- ③ Desbloquee la transmisión, (dos opciones).

ADVERTENCIA

- ④ Obtenga ayuda cuando retire la unidad de la base de la caja.
- ⑤ Bloquee la transmisión.

8 Revise la presión de los neumáticos

Es posible que los neumáticos se hayan inflado en exceso para el envío.

ADVERTENCIA

Inflar en exceso los neumáticos puede causar que exploten, lo que puede provocar lesiones graves.

NO infle los neumáticos más allá de la presión máxima impresa en sus superficies laterales.

9 Revise el aceite del motor

- 1 Consulte el Manual del operario para obtener información adicional.
- 2 Coloque el tractor en una superficie plana y nivelada.
- 3 Levante la cubierta del tractor y retire la varilla de aceite.
- 4 Limpie la varilla de aceite con un paño limpio.
- 5 Inserte la varilla de aceite.
- 6 Retire la varilla de aceite.
- 7 Mantenga el aceite en el rango de operación.

Cubierta del cortacésped

10 Ruedas

NOTA: Instale las ruedas en el orificio más bajo.

NOTA: Las cubiertas de 96 cm tienen dos (2) ruedas limitadoras; las cubiertas de 107 cm tienen cuatro (4) ruedas limitadoras.

11-1 Nivele la cubierta del cortacésped

Preparación

- 1 Coloque el tractor en una superficie plana y nivelada.
- 2 Gire las ruedas delanteras hacia adelante.
- 3 Gire el interruptor de toma de fuerza (cuchilla) hasta la posición APAGADO.
- 4 Ajuste la altura de corte en la posición media.
- 5 Bloquee el freno de estacionamiento.
- 6 Retire la llave.
- 7 Retire el cable de la bujía.

11-2 Nivelación de lado a lado

- 1 Use guantes gruesos de protección.

ADVERTENCIA

Las cuchillas de corte son afiladas y pueden provocar lesiones. Use guantes gruesos de protección cuando manipule las cuchillas de corte.

- 2 Gire las cuchillas de lado a lado.
- 3 Mida la distancia desde las puntas exteriores de las cuchillas hasta el suelo. La diferencia entre la punta de la cuchilla derecha (A) y la punta de la cuchilla izquierda (B) debe ser menor que 3 mm.

- 4 Baje la plataforma del cortacésped.
- 5 Desmonte los paneles laterales.
- 6 Coloque la plataforma del cortacésped en la posición de media altura.
- 7 Ajuste según se muestra hasta que se logre la medida correcta.
- 8 Baje la plataforma del cortacésped.
- 9 Instale cubiertas.

11-3 Nivelación de adelante hacia atrás

ADVERTENCIA

Las cuchillas de corte son afiladas y pueden provocar lesiones. Use guantes gruesos de protección cuando manipule las cuchillas de corte.

- 1 Coloque la plataforma del cortacésped en la posición de media altura.
- 2 Gire las cuchillas de adelante hacia atrás
- 3 Mida la distancia desde las puntas exteriores de la cuchilla hasta el suelo. La diferencia entre la punta de la cuchilla posterior (C) y la punta de la cuchilla delantera (D) debe ser menor que 3 mm.
- 4 Ajuste según se muestra hasta que se logre la medida correcta.

NOTA: Para tractores con suspensión trasera, la medición trasera debe ser 5 mm (3/16") más alta que la medición delantera.

Recolector de césped

12 Soportes

Extraiga, gire y monte los soportes como se muestra.

13 Armazón

Monte los componentes del armazón del recolector como se muestra.

14 Bolsa

Monte los componentes de la bolsa del recolector como se muestra.

15 Revise el calce del recolector de césped

- 1 Enganche las puntas del armazón del recolector (A) en los soportes del recolector en la unidad, como se muestra.

② Baje el recolector contra la unidad. Revise que el seguro fije la parte inferior del recolector en su lugar (B). Si necesita ajustar, mueva el muelle del seguro a otro orificio de ajuste.

③ Revise que no haya separación entre el recolector de césped y la unidad. Ajuste los soportes del recolector de césped (C) según sea necesario.

16

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad



ADVERTENCIA

Si no lee ni sigue las advertencias de seguridad o las instrucciones de este documento y del Manual del operario, podría provocar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.

Esta unidad está equipada con interruptores de interbloqueo de seguridad y otros dispositivos de seguridad. Estos sistemas de seguridad están presentes para su seguridad; no intente evitar los interruptores de seguridad, y nunca altere los dispositivos de seguridad..



ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la utilice. Consulte con un distribuidor autorizado.

Prueba 1: El motor NO debe arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza está ENCENDIDO, O
- el pedal de freno NO está completamente oprimido (freno de estacionamiento DESACTIVADO).

Prueba 2: El motor DEBE girar y arrancar si:

- el interruptor de toma de fuerza está APAGADO, Y
- el pedal de freno está completamente oprimido (freno de estacionamiento ACTIVADO).

Prueba 3 - El motor debe APAGARSE si:

- el operario se levanta del asiento.

Prueba 4: Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

- Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de cinco (5) segundos después de APAGAR el interruptor de toma de fuerza.
- Si la correa de transmisión del cortacésped NO se detiene dentro de cinco (5) segundos, consulte con un distribuidor autorizado.

Prueba 5: Revisión de la opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

- El motor debe apagarse si se intenta el desplazamiento marcha atrás cuando la toma de fuerza está ENCENDIDA y la opción RMO no está activada.
- La luz de RMO se debe iluminar cuando se active la opción RMO.

Jos tarvitset apua laitteen kokoamisessa, käänny verkkosivuston puoleen tai soita Asiakkaan yhteydenotto-oppaassa (jos toimitettu mukana) tai Käyttöohjeessa mainittuun puhelinnumeroon

VAROITUS

Tämän asiakirjan ja Käyttöohjeen turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden lukematta ja noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan, vakavaan loukkaantumiseen ja/tai aineellisiin vahinkoihin.

Varoitukset ja ohjeet on luettava ja ymmärrettävä ja niitä on noudatettava otettaessa laitetta käyttöön sekä käytettäessä, huollettaessa, kuljettaessa tai varastoitaessa sitä.

1 Ottaminen laatikosta

VAROITUS

Suojaa silmäsi ja kätesi, kun otat koneen laatikosta.

ILMOITUS:

Ohjauspyörä on voitu sijoittaa kuljetuksen ajaksi konepellin alle.

2 Työkalut

3 Irrallisten komponenttien tunnistaminen

4 Akun lataaminen ja kytkeminen

VAROITUS

Räjähdyksivaara - Akut muodostavat räjähtäviä kaasuja.

Syövyttävien nesteiden vaara - Akut sisältävät rikkihappoa.

- Käytä aina suojalaseja, kun työskentelet akkujen lähellä.
- Pidä kipinät, liekit ja savukkeet aina kaukana akuista.
- Älä koskaan kumarru akun päälle laitetta huoltaessasi.
- Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua. Anna sen lämmetä 15,5 °C (60 °F) lämpötilaan ennen lataamista.
- Jätä venttiilihatut aina paikoilleen räjähdysten estämiseksi.

Lyijyvaara - Akut, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

TÄRKEÄÄ:

Jännitepiikit voivat vahingoittaa elektroniikkaa. Suojaudu tällaisilta vahingoilta noudattamalla näitä ohjeita tarkasti.

Älä koskaan käynnistä moottoria akun laturilla. Käytä siihen ainoastaan täyteen ladattua ja asianmukaisesti asennettua akkua.

Älä **koskaan** lataa akkua MIINUSKAAPELIN (-) ollessa kiinni akun navassa.

- ① Varmista, että sytytysvirta on katkaistu (OFF) ja että avain on irrotettu.
- ② Lataa akku laturin valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- ③ Kytke latauksen jälkeen ensin (punainen) PLUSKAAPELI (+).
- ④ Peitä plusnapa suojuksella (punainen).
- ⑤ Kiinnitä (musta) miinuskaapeli (-).
- ⑥ Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

5 Asenna istuin ja kytkin

- ① Install hardware.
- ② Attach the harness.

6 Asenna ohjauspyörä

- ① Oikaise eturenkaat osoittamaan eteenpäin.
- ② Kohdistu ohjauspyörän keskipuola istuinta kohti.
- ③ Aloita kiristys käsin ja kiristä avaimella 27 Nm tiukkuuteen (20 lb-ft).
- ④ Paina kantta.

7 Laitteen työntäminen pois laatikon alustalta

- ① Säädä leikkuukorkeus ylimpään asentoon.
- ② Vapauta seisontajarru.
- ③ Vapauta voimansiirto (kaksi vaihtoehtoa).

VAROITUS

- ④ Pyydä apua kun siirrät laitetta laatikon alustalta
- ⑤ Lukitse voimansiirto.

8 Rengaspaineiden tarkastus

Renkaat on voitu täyttää liian täyteen kuljetuksen ajaksi.

VAROITUS

Liian suuri rengaspaine voi aiheuttaa renkaiden räjähtämisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

ÄLÄ täytä renkasiin suurempaa rengaspainetta kuin niiden sivupintaan leimattu täyttöpaine.

9 Moottorin öljytason tarkastus

- 1 Katso lisäohjeet käyttöohjeesta.
- 2 Aseta traktori tasaiselle vaakasuoralle pinnalle.
- 3 Nosta traktorin konepelti ja irrota mittatikku.
- 4 Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla.
- 5 Työnnä mittatikku paikalleen..
- 6 Poista mittatikku.
- 7 Pidä öljyn pinta käyttöalueella.

Leikkurikannen

10 Pyörät

HUOMIO: Asenna pyörät alimpaan reikään.

HUOMIO: 96 cm kansissa on kaksi (2) säätöpyörää, 107 cm kansissa on neljä (4) säätöpyörää.

11-1 Vaaitus

Valmistelu

- 1 Aseta traktori tasaiselle vaakasuoralle pinnalle.
- 2 Käännä etupyörät eteenpäin.
- 3 Kytke voimanotto (terä) POIS PÄÄLTÄ.
- 4 Säädä leikkuukorkeus keskiasentoon.
- 5 Lukitse seisontajarru.
- 6 Poista avain.
- 7 Irrota sytytystulpan johto.

11-2 Sivuttaissuuntainen vaaitus

- 1 Käytä paksuja suojakäsineitä.



VAROITUS

Leikkuuterät ovat teräviä, ja ne voivat aiheuttaa vammoja. Käytä paksuja suojakäsineitä, kun käsittelet leikkuuteriä.

- 1 Pyöritä terät niin, että ne osoittavat reunasta reunaan.
- 2 Mittaa ulkoterien kärjen ja maanpinnan välinen etäisyys. Oikeanpuoleisen terän kärjen (A) ja vasemmanpuoleisen terän kärjen (B) välisen etäisyyden tulisi olla alle 3 mm (1/8”).
- 3 Laske leikkuulaitteen.
- 4 Irrota kansi
- 5 Aseta leikkuukannen leikkuukorkeus KESKIKORKEUTEEN.
- 6 Säädä kuten kuvassa, kunnes mitta on oikea.
- 7 Laske leikkuulaitteen.
- 8 Installer les couvercles.

11-3 Pitkittäissuuntainen vaaitus



VAROITUS

Leikkuuterät ovat teräviä, ja ne voivat aiheuttaa vammoja. Käytä paksuja suojakäsineitä, kun käsittelet leikkuuteriä.

- 1 Aseta leikkuukannen leikkuukorkeus KESKIKORKEUTEEN.
- 2 Pyöritä terät niin, että ne osoittavat pituussuuntaan.
- 3 Mittaa ulkoterän kärjen ja maanpinnan välinen etäisyys. Takimmaisena terän kärjen (C) ja etummaisena terän kärjen (D) välisen etäisyyden tulisi olla alle 3 mm (1/8”).
- 4 Säädä kuten kuvassa, kunnes mitta on oikea.

HUOMIO: Traktoreissa, joissa on takajousitus, pitäisi takamitan olla 5 mm (3/16”) etummitta korkeampi

Ruohonkeräin

12 Kannattimet

Irrota, kierrä ja asenna kannattimet kuten kuvassa.

13 Kehikko

Kokoa keräimen kehikon osat, kuten esitetty kuvassa.

14 Pussi

Kokoa keräimen pussin osat, kuten esitetty kuvassa.

15 Ruohonkeräimen asennon tarkistaminen

- 1 Ripusta keräimen kehikossa olevat nipukat (A) laitteessa oleviin keräimen kannattimiin kuten kuvassa.
- 2 Laske keräin laitetta vasten. Tarkista, että salpa kiinnittää keräimen alaosan paikalleen (B). Säädä tarvittaessa siirtämällä salvan joustaa toiseen säätöreikään.
- 3 Tarkista, ettei ruohonkeräimen ja laitteen väliin jää rakoa. Säädä ruohonkeräimen kannattimia (C) tarvittaessa.

16 Turvakytkinjärjestelmän testit

VAROITUS

Tämän asiakirjan ja Käyttöohjeen turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden lukematta ja noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan, vakavaan loukkaantumiseen ja/tai aineellisiin vahinkoihin.

Laitteessa on toiminnan estäviä turvakytkimiä ja muita turvalaitteita. Turvajärjestelmien tarkoituksena on varmistaa oma turvallisuutesi: älä yritä ohittaa turvakytkimiä äläkä sormeile turvalaitteita.

VAROITUS

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See your authorized dealer.

Testi 1 - Moottorin käynnistäminen EI SAA OLLA MAHDOLLISTA, jos:

- Voimanoton kytkin on PÄÄLLÄ TAI
- Jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI).

Testi 2 - Moottorin käynnistäminen ONNISTUU, jos:

- Voimanotto on kytketty IRTI JA
- Jarrupoljin on täysin pohjassa (seisontajarru KYTKETTYNÄ).

Testi 3 - Moottorin PITÄÄ SAMMUA, jos:

- Kuljettaja nousee istuimeltaan.

Testi 4 - Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika.

- Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden (5) sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä pois päältä.
- Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden (5) sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 5 - Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) tarkastus

- Moottorin on sammuttava, jos laitteella yritetään peruuttaa, kun voimanotto on kytketty päälle mutta peruutusleikkuutoiminto ei ole käytössä.
- RMO-valon tulee syttyä, kun peruutusleikkuu on otettu käyttöön..

Si vous avez besoin d'aide pour assemble la machine, veuillez vous rendre sur le site web ou composer le numéro de téléphone indiqué dans le guide des contacts fourni au client, le cas échéant, ou le manuel de l'opérateur.

AVERTISSEMENT

Lire et à suivre toutes les consignes de sécurité et directives de ce document et dans le manuel d'utilisation pour écarter tout accident mortel, de graves blessures et/ou des dommages matériels.

Les avertissements et les directives doivent être lus, compris et suivis lors de l'assemblage, du montage, de l'utilisation, de l'entretien, du transport ou du remisage de la machine.

1 Retirer le caisson de transport

AVERTISSEMENT

Protéger vos yeux et vos mains pour retirer le caisson de transport.

REMARQUER:

Ohjauspyörä on voitu sijoittaa kuljetuksen ajaksi konepellin alle.

2 Outils

3 Identifier les composants libres

4 Charger et connecter la batterie

AVERTISSEMENT

Risque d'explosion - Les batteries dégagent des gaz explosifs.

Risque de liquide corrosif - Les batteries contiennent de l'acide sulfurique.

- Porter toujours des lunettes de sécurité lors du travail près des batteries.
- Garder tous les étincelles, flammes et cigarettes loin des batteries à tout moment.
- Ne jamais pencher sur la batterie lors de l'entretien de performance.
- Ne jamais essayer de charger une batterie gelée. La laisser réchauffer à 15,5° C (60° F) avant de charger.
- Laisser toujours les bouchons d'aération en place afin d'éviter des explosions.

Risque de plomb - Les bornes de batterie, les extrémités sorties, et les accessoires liés contiennent du plomb et des composants de plomb. Se laver les mains après la manipulation.

REMARQUE : Les pointes de tension peuvent endommager les composants électroniques. Veuillez suivre soigneusement les consignes suivantes afin d'éviter de tels dommages.

Ne jamais utiliser un chargeur de batterie pour démarrer directement le moteur. Utiliser uniquement une batterie complètement chargée et correctement installée.

Ne jamais charger la batterie avec le câble NÉGATIF (-) relié à la borne de la batterie. Pidä irtonainen musta kaapeli kaukana akusta.

- ① S'assurer que le contact est coupé et que la clé est retirée.
- ② Charger la batterie en vous conformant aux instructions fournies par le fabricant du chargeur.
- ③ Après la charge, reposez d'abord le câble positif (+) rouge.
- ④ Couvrir la borne (+) avec le capuchon (rouge).
- ⑤ Fixer le câble négatif (-) (noir).
- ⑥ Se laver les mains après la manipulation.

5 Asenna istuin ja kytkin

- ① Asenna pultit ja kiristä 27 Nm tiukkuuteen (20 lb-ft).
- ② Kiinnitä johtosarja istuinkytkimeen.

6 Asenna ohjauspyörä

- ① Oikaise eturenkaat osoittamaan eteenpäin.
- ② Kohdista ohjauspyörän keskipojola istuinta kohti.
- ③ Aloita kiristys käsin ja kiristä avaimella 27 Nm tiukkuuteen (20 lb-ft).
- ④ Paina kantta.

7 Rouler l'unité pour la descendre de la palette

- ① Régler la hauteur de coupe à la plus haute position.
- ② Relâcher le frein à main.
- ③ Débloquer la transmission (deux options).

AVERTISSEMENT

- ④ Se faire aider pour enlever l'appareil de la palette.
- ⑤ Bloquer la transmission.

8 Vérification de la pression des pneus

les pneus peuvent avoir été surgonflés pour le transport.

AVERTISSEMENT

Le gonflement excessif des pneus peut provoquer leur explosion qui pourrait entraîner des blessures graves.

NE PAS gonfler les pneus plus que la pression maximale indiquée sur le flanc des pneus.

9 Vérifier l'huile du moteur

- ① Voir le manuel de l'utilisateur pour plus d'information.
- ② Placer le tracteur sur une surface plate, nivelée.
- ③ Soulever le capot du tracteur et retirer la jauge.
- ④ Essuyer la jauge avec un chiffon propre.
- ⑤ Insérer la jauge.
- ⑥ Retirer la jauge.
- ⑦ Garder le niveau d'huile dans la plage de fonctionnement.

Pont de tondeuse

10 Roues

REMARQUE: installer les roues dans le trou le plus bas.
REMARQUE: les plateaux de 96 cm ont deux (2) roues de jauge; les plateaux de 107 cm ont quatre (4) roues de jauge.

11-1 Nivellement

Préparation

- ① Placer le tracteur sur une surface plate, nivelée.
- ② Tourner les roues avant vers l'avant.
- ③ Tourner la PDF (lame) en position OFF (arrêt).
- ④ Régler la hauteur de coupe en position moyenne.
- ⑤ Serrer le frein à main.
- ⑥ Retirer la clé.
- ⑦ Enlevez le fil de bougie.

11-2 Mise de niveau transversale

- ① Porter des gants épais de protection.

AVERTISSEMENT

Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent causer des blessures. Porter des gants de protection pour manipuler les lames.

- ① Tourner les lames d'un côté à l'autre
- ② Mesurer la distance entre les pointes extrêmes des lames et le sol. La différence entre la pointe de la lame droite (A) et la pointe de la lame gauche (B) doit être inférieure à 3 mm (1/8 po).
- ③ Abaisser le plateau de la tondeuse.
- ④ Retirez le couvre-courroie.
- ⑤ Placer le plateau de coupe sur la position de coupe INTERMÉDIAIRE
- ⑥ Ajuster comme illustré jusqu'à l'obtention de la bonne mesure.
- ⑦ Abaisser le plateau de la tondeuse.
- ⑧ Installer les couvercles.

11-3 Mise de niveau longitudinale

AVERTISSEMENT

Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent causer des blessures. Porter des gants de protection pour manipuler les lames.

- ① Placer le plateau de coupe sur la position de coupe INTERMÉDIAIRE
- ② Tourner les lames de l'avant vers l'arrière
- ③ Mesurer la distance entre les pointes extrêmes des lames et le sol. La différence entre la pointe de la lame arrière (C) et la pointe de la lame avant (D) doit être inférieure à 3 mm (1/8 po).
- ④ Ajuster comme illustré jusqu'à l'obtention de la bonne mesure.

REMARQUE : Pour les tracteurs avec suspension arrière, la mesure pour l'arrière doit être de 5 mm (3/16 po) supérieure à la mesure pour l'avant.

Collecteur d'herbe

12 Supports

Retirer, tourner et installer les supports comme indiqué.

13 Cadre

Assembler les composants du cadre du collecteur ainsi qu'illustré.

14 Sac

Assembler les composants du sac du collecteur ainsi qu'illustré.

15 Vérifier l'ajustement du collecteur d'herbe

- ① Accrocher les points du cadre du collecteur (A) au ferrures du collecteur sur l'appareil comme illustré.
- ② Abaisser le collecteur contre l'appareil. Vérifier que le loquet fixe le bas du collecteur en place (B). Ajuster si nécessaire en déplaçant le ressort du loquet à un autre trou d'ajustement .
- ③ Vérifier qu'il n'y ait pas d'espace entre le collecteur d'herbe et l'appareil. Ajuster les ferrures du collecteur d'herbe (C) comme requis.

16 Tests du système de verrouillage de sécurité

AVERTISSEMENT

Lire et à suivre toutes les consignes de sécurité et directives de ce document et dans le manuel d'utilisation pour écarter tout accident mortel, de graves blessures et/ou des dommages matériels.

Cette unité est munie de commutateurs d'interverrouillage de sécurité et d'autres dispositifs de sécurité. Ces systèmes sont destinés à assurer la sécurité de l'opérateur. Ne pas tenter de mettre les commutateurs de sécurité hors service et ne jamais altérer les dispositifs de sécurité.

AVERTISSEMENT

Si l'unité échoue à un test de sécurité, ne pas s'en servir. Consulter votre revendeur agréé.

Tester 1 - Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- Le commutateur de PDF est ACTIVÉ, OU BIEN
- La pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (frein à main desserré).

Tester 2 Le moteur DOIT tourner et démarrer si :

- Le commutateur de PDF est DÉSACTIVÉ ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main SERRÉ).

Tester 3 – Le moteur devrait S'ARRÊTER si:

- L'utilisateur se lève de son siège.

Tester 4 – Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

- Les lames de la tondeuse et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent s'arrêter complètement dans les cinq (5) secondes suivant la désactivation du commutateur électrique de PDF.
- Si les lames de la tondeuse ou la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête PAS dans les cinq (5) secondes, consulter un concessionnaire agréé.

Tester 5 Option de tonte en marche arrière (RMO) Contrôle

- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée et que la prise de force a été activée et que la RMO n'a pas été activée.
- Le voyant RMO devrait s'allumer lorsque la RMO est activée.

Qualora sia necessaria assistenza per l'installazione dell'unità, visitare il sito web o contattare il numero telefonico riportato nella Guida di contatto per il cliente (se fornita) o nel Manuale per l'operatore.

AVVERTENZA

La mancata lettura e il rispetto delle avvertenze e delle istruzioni per la sicurezza riportate in questo documento e nel Manuale per l'operatore può avere come conseguenza morte, lesioni gravi e/o danni alle cose.

The warnings and instructions must be read, understood, and followed when starting up, operating, servicing, transporting, or storing the unit.

1 Rimuovere la cassa di imballaggio

AVVERTENZA

Proteggere occhi e mani durante la rimozione della cassa.

NOTICE:

The steering wheel maybe stored underneath the hood for shipping.

2 Strumenti

3 Identificare i singoli componenti

4 Carica / collegamento della batteria

AVVERTENZA

Pericolo di esplosione - Le batterie producono gas esplosivi.

Pericolo di liquidi corrosivi - Le batterie contengono acido solforico.

- Indossare sempre occhiali di protezione quando si lavora con le batterie.
- Tenere sempre scintille, fiamme e sigarette lontane dalle batterie.
- Non sporgersi sopra la batteria durante la manutenzione.
- Non tentare mai di caricare una batteria congelata. Attendere che si riscaldi fino a 15,5 °C (60 °F) prima di caricarla.
- Lasciare sempre i tappi di sfogo installati, per evitare esplosioni.

Rischio piombo – Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

AVVISO: Sbalzi di tensione possono danneggiare l'elettronica. Per evitare danni, conformarsi con le istruzioni.

Non usare mai un caricabatterie per avviare direttamente il motore. Utilizzare solo una batteria completamente carica e correttamente installata.

Non caricare **mai** la batteria con il cavo NEGATIVO (-) collegato al terminale della batteria.

- ① Verificare che la posizione dell'accensione sia su OFF e che la chiavetta sia stata rimossa.
- ② Caricare la batteria secondo le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria.
- ③ Dopo il caricamento, collegare per primo il cavo positivo (+, rosso).
- ④ Coprire il terminale (+) con il cappuccio (rosso).
- ⑤ Collegare il cavo negativo (-, nero).
- ⑥ Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

5 Installazione del sedile e dei comandi

- ① Inserire e stringere i bulloni
- ② Collegare i cavi all'interruttore del sedile.

6 Installazione del volante

- ① Allineare gli pneumatici anteriori in avanti.
- ② Orientare il raggio centrale del volante in direzione del sedile.
- ③ Inserire a mano il dato e stringere a 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Incastrare la copertura a pressione.

7 Fare scorrere l'unità fuori dal fondo della cassa

- ① Impostare l'altezza di taglio nella sua posizione superiore.
- ② Sbloccare il freno di stazionamento.
- ③ Sbloccare le trasmissioni (due opzioni).

AVVERTENZA

- ④ Fare scorrere l'unità all'indietro, fuori dal fondo della cassa. Richiedere assistenza nel rimuovere l'unità dal fondo della cassa.
- ⑤ Bloccare la trasmissione.

8 Controllo della pressione degli pneumatici

Gli pneumatici potrebbero essere troppo gonfi per esigenze di spedizione.

AVVERTENZA

Pneumatici troppo gonfi possono esplodere, con possibilità di gravi lesioni.

NON gonfiare gli pneumatici al di sopra della pressione consigliata, riportata sui lati degli pneumatici stessi.

9 Controllo dell'olio motore

- 1 Vedere il Manuale per l'operatore per avere ulteriori informazioni.
- 2 Parcheggiare il trattore su una superficie piana e livellata.
- 3 Sollevare il cofano e rimuovere l'asticella di livello.
- 4 Pulire l'asticella con un panno pulito.
- 5 Inserire l'asticella.
- 6 Rimuovere l'asticella.
- 7 Mantenere il livello dell'olio entro l'intervallo operativo.

Piattaforma del tagliaerba

10 Ruote

NOTA: inserire le ruote nel foro più in basso.

NOTA: le basi da 96 cm hanno due (2) ruote limitatrici; le basi da 107 cm hanno quattro (4) ruote limitatrici.

11-1 Livellamento del piano di falciatura

Preparazione

- 1 Parcheggiare il trattore su una superficie piana e livellata.
- 2 Orientare le ruote anteriori in modo che siano dirette in avanti.
- 3 Portare l'interruttore del PTO sulla posizione OFF.
- 4 Impostare l'altezza di taglio nella sua posizione intermedia.
- 5 Inserire il freno di stazionamento.
- 6 Rimuovere la chiavetta.
- 7 Rimuovere il filo della candela.

11-2 Livellamento laterale

- 1 Indossare guanti di protezione.

AVVERTENZA

Le lame del tagliaerba sono affilate e possono causare lesioni. Utilizzare guanti di protezione nel maneggiare le lame.

- 2 Ruotare le lame in posizione laterale (da fianco a fianco).
- 3 Misurare la distanza esistente fra le punte estreme delle lame e il terreno. La differenza fra la punta della lama destra (A) e la punta della lama sinistra (B) deve essere inferiore ai 3 mm (1/8").

- 4 Mettere la base della falciatrice sull'altezza più bassa della posizione di taglio.
- 5 Togliere il coperchio del filtro.
- 6 Spostare la base tagliaerba altezza di taglio INTERMEDIA.
- 7 Regolare come mostrato fino al raggiungimento della misura corretta.
- 8 Mettere la base della falciatrice sull'altezza più bassa della posizione di taglio.
- 9 Installare le coperture.

11-3 Livellamento fronte-retro

AVVERTENZA

Le lame del tagliaerba sono affilate e possono causare lesioni. Utilizzare guanti di protezione nel maneggiare le lame

- 1 Spostare la base tagliaerba altezza di taglio INTERMEDIA.
- 2 Ruotare le lame in posizione longitudinale (da fronte a retro).
- 3 Misurare la distanza esistente fra le punte estreme delle lame e il terreno. La differenza fra la punta della lama posteriore (C) e la punta della lama anteriore (D) deve essere inferiore ai 3 mm (1/8").
- 4 Regolare come mostrato fino al raggiungimento della misura corretta.

NOTA: Per i trattori con sospensione posteriore, la misurazione posteriore deve essere di 5 mm (3/16") superiore rispetto a quella anteriore.

Collettore dell'erba

12 Staffe

Rimuovere, ruotare e installare le staffe come illustrato.

13 Telaio

Assemble the collector frame components as shown.

14 Bag

Montare i componenti del telaio del collettore come illustrato.

15 Verificare la posizione del collettore dell'erba

- 1 Agganciare i punti sul telaio del collettore (A) alle staffe del collettore sull'unità, come illustrato.

- ② Abbassare il collettore contro l'unità. Verificare che il chiavistello fissi il fondo del collettore nella giusta posizione (B). Regolare se necessario, spostando la molla del chiavistello su un foro di regolazione diverso.
- ③ Verificare che non vi sia spazio libero fra il collettore dell'erba e l'unità. Regolare le staffe del collettore dell'erba (C), se necessario.

16 Test del sistema di blocco di sicurezza



AVVERTENZA

Non usare l'unità se non supera un test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.



AVVERTENZA



La mancata lettura e il rispetto delle avvertenze e delle istruzioni per la sicurezza riportate in questo documento e nel Manuale per l'operatore può avere come conseguenza morte, lesioni gravi e/o danni alle cose.

L'unità è dotata di interruttori di blocco di sicurezza e di altri dispositivi di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono installati per garantire la sicurezza dell'utente: non neutralizzare o aggirare gli interruttori di sicurezza e non manomettere mai questi dispositivi.

Test 1 – Il motore NON deve girare se:

- L'interruttore di PTO è su ON, OPPURE
- Il pedale del freno NON è completamente premuto (freno di stazionamento disinserito).

Test 2 – Il motore DEVE girare e avviarsi se:

- L'interruttore PTO è in posizione OFF, E
- Il pedale del freno è completamente premuto (freno di stazionamento inserito).

Test 3 – Il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile.

Test 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

- Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque (5) secondi dopo la disattivazione dell'interruttore del PTO elettrico.
- Se le lame o la cinghia di trasmissione non si fermano entro cinque (5) secondi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Test 5 – Controllo dell'opzione di taglio in retromarcia (RMO)

- Il motore deve fermarsi se si cerca di andare in retromarcia quando il PTO è stato attivato e l'opzione RMO non lo è stata.
- La spia luminosa RMO deve accendersi quando l'opzione RMO è stata attivata.

Als u hulp nodig hebt bij het monteren van de machine, neem dan contact op met de website of het telefoonnummer in de Klantcontactgids (indien aanwezig) of de Gebruikershandleiding.

WAARSCHUWING

Het niet lezen en niet naleven van de veiligheidswaarschuwingen en instructies in dit document en in de gebruikershandleiding kan leiden tot de dood, ernstig letsel en/of materiële schade.

De waarschuwingen en instructies moeten worden gelezen, begrepen en opgevolgd tijdens het instellen, bedienen, onderhouden, transporteren en opslaan van de machine.

1 Verwijder de transportkrat

WAARSCHUWING

Bescherm uw ogen en handen bij het verwijderen van de transportkrat.

NOTICE:

Het stuurwiel is voor het transport mogelijk onder de motorkap geplaatst.

2 Gereedschap

3 Identificeer de losse onderdelen

4 Accu opladen en aansluiten

WAARSCHUWING

Explosiegevaar - Accu's produceren explosieve gassen.

Gevaar van corrosieve vloeistof - Accu's bevatten zwavelzuur.

- Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt.
- Houd vonken vlammen en sigaretten altijd op grote afstand van accu's.
- Leun nooit over de accu heen bij het uitvoeren van onderhoud.
- Probeer nooit om een bevroren accu op te laden. Laat deze eerst opwarmen tot 15,5gr C) 60gr F voordat u gaat laden.
- Houd ventilatiedoppen altijd op hun plaats om explosies te voorkomen.

Gevaar van lood - Accucontactpennen, aansluitklemmen en verwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Was uw handen na werken met de accu.

LET OP:

Spanningspiketen kunnen de elektronica beschadigen. Volg om dergelijke schade te voorkomen deze instructies zorgvuldig op.

Nooit een acculader gebruiken om de machine rechtstreeks te starten. Gebruik alleen een volledig opgeladen en correct gemonteerde accu.

Nooit de accu opladen met de NEGATIEVE (-), zwarte kabel aangesloten op de accuklem. Houd de losse zwarte kabel uit de buurt van de accu.

- ① Controleer of het contact UIT is en de sleutel is verwijderd.
- ② Laad de accu volgens de instructies van de fabrikant van de oplader.
- ③ Sluit na het laden eerst de positieve (+) kabel (rood) aan.
- ④ Dek de (+) pool af met de kap (rood).
- ⑤ Bevestig de negatieve (-) kabel (zwart).
- ⑥ Was uw handen na werken met de accu.

5 Monteer de stoel en de schakelaar

- ① Plaats de bouten en draai ze vast
- ② Sluit de kabelboom aan op de stoelschakelaar.

6 Monteer het stuurwiel

- ① Zet de voorwielen in de rechtuitstand.
- ② Richt de middelste spaak van het stuurwiel op de stoel.
- ③ Draai de moer eerst handvast en dan verder tot 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Druk de afdekking er op.

7 Rol de machine van de onderkant van de krat af

- ① Stel de maaihoogte in op de hoogste stand.
- ② Ontgrendel de parkeerrem.
- ③ Ontgrendel de transmissie (twee opties)

WAARSCHUWING

- ④ Vraag assistentie bij het van de kratbodemplaten halen van de machine. Rol de machine achterwaarts van de onderkant van de krat af.
- ⑤ Vergrendel de transmissie.

8 Controleer de bandenspanning

Voor het transport kunnen de banden te sterk opgepompt zijn.

WAARSCHUWING

Te sterk oppompen van de banden kan er toe leiden dat deze exploderen wat kan leiden tot ernstig letsel.

Pomp de banden NOOIT meer op dan de toegestane maximale spanning die op de zijkant van de band is gestempeld.

9 Controleer het motoroliepeil

- ① Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- ② Parkeer de maaier op een harde, vlakke ondergrond..
- ③ Til de motorkap op en verwijder de peilstok.
- ④ Veeg de peilstok met een schone doek af.
- ⑤ Plaats de peilstok terug.
- ⑥ Verwijder de peilstok.
- ⑦ Zorg dat het oliepeil op gebruiksniveau blijft.

Maaidek

10 Wheels

N.B.: Monteer de wielen in het laagste gat.

N.B.: Maaidekken van 96 cm hebben twee (2) meetwielen; maaidekken van 107 cm hebben vier (4) meetwielen.

11-1 Maaidek waterpas zetten

Vorbereiding

- ① Parkeer de maaier op een harde, vlakke ondergrond..
- ② Draai de wielen recht naar voren.
- ③ Draai de PTO-(maaiblad-)schakelaar in de stand UIT ("OFF").
- ④ Stel de maaihogte in op de middelste stand.
- ⑤ Vergrendel de parkeerrem.
- ⑥ Haal de sleutel uit het contactslot.
- ⑦ Neem de bougiekabel los.

11-2 Vlak zetten van zijkant tot zijkant

- ① Draag stevige veiligheidshandschoenen.

WAARSCHUWING

Maaibladen zijn scherp en kunnen letsel veroorzaken. Draag stevige veiligheidshandschoenen bij het hanteren van de maaibladen.

- ② Draai de bladen van de ene zijkant naar de andere.
- ③ Meet de afstand van de punten van de bladen tot de grond. Het verschil tussen de rechter bladpunt (A) en de linker bladpunt (B) moet minder zijn dan 3 mm (1/8").
- ④ Lagere de maaier dek.
- ⑤ Verwijder de covers.
- ⑥ Plaats het maaidek op de MIDDELSTE maaihogte.

- ⑦ Stel dit af zoals afgebeeld tot de juiste afstand is bereikt.
- ⑧ Lagere de maaier dek.
- ⑨ Install covers.

11-3

Vlak zetten van voorkant tot achterkant

WAARSCHUWING

Maaibladen zijn scherp en kunnen letsel veroorzaken. Draag stevige veiligheidshandschoenen bij het hanteren van de maaibladen.

- ① Plaats het maaidek op de MIDDELSTE maaihogte.
- ② Draai de bladen van de voor naar achter.
- ③ Meet de afstand van de punten van de bladen tot de grond. Het verschil tussen de achterste bladpunt (C) en de voorste bladpunt (D) moet minder zijn dan 3 mm (1/8").
- ④ Stel dit af zoals afgebeeld tot de juiste afstand is bereikt.

OPMERKING: Voor tractoren met achtervering moet de achtermaat 5 mm (3/16") hoger zijn dan de voormaet.

Grasopvangzak

12 Beugels

Verwijder, roteer en installeer de beugels zoals afgebeeld.

13 Frame

Monteer de onderdelen van het frame zoals afgebeeld.

14 Zak

Monteer de onderdelen van de zak zoals afgebeeld..

15 Controleer of de grasopvangzak correct geplaatst is

- ① Haak de punten van het frame (A) op de grasopvangbeugels op de machine zoals afgebeeld.
- ② Laat de grasopvangzak tegen de machine aan zakken. Controleer of de vergrendeling de onderkant van de grasopvangzak op zijn plaats houdt (B). Stel dit indien nodig af door de veer van de vergrendeling naar en andere opening te verplaatsen.
- ③ Controleer of er geen speling is tussen de grasopvangzak en de machine. Stel de beugels van de grasopvangzak (C) af indien nodig.

16 Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem

WAARSCHUWING

Het niet lezen en niet naleven van de veiligheidswaarschuwingen en instructies in dit document en in de gebruikershandleiding kan leiden tot de dood, ernstig letsel en/of materiële schade.

Uw machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingsschakelaars en andere veiligheidsvoorzieningen. Deze veiligheidssystemen zijn voorzien voor uw veiligheid. Probeer de veiligheidsschakelaars niet te omzeilen en knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen.

WAARSCHUWING

IAIs uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de machine niet gebruiken. Neem contact op met uw erkende dealer.

Test 1 — de motor mag NIET aanslaan als:

- de PTO-schakelaar in de stand AAN staat, OF
- het rempedaal NIET volledig ingedrukt is (parkeerrem uitgeschakeld).

Test 2 — de motor ZOU MOETEN aanslaan als:

- de PTO-schakelaar in de stand UIT staat, EN
- het rempedaal volledig ingedrukt is (parkeerrem ingeschakeld).

Test 3 — de motor moet UITSCHAKELEN als:

- de bestuurder van zijn stoel opstaat.

Test 4 - remtijd van het maaiblad controleren

- De maaibladeren en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen vijf (5) seconden nadat de elektrische PTO-schakelaar UIT is gezet.
- Als de aandrijfriem of de bladeren van de maaier niet binnen de vijf (5) seconden stoppen, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

Test 5 — controle van de achteruitmaaioptie (RMO)

- de motor moet afslaan als u achteruit probeert te rijden terwijl de is PTO ingeschakeld (ON) en de RMO niet is geactiveerd.
- Het RMO-lampje moet branden als de RMO geactiveerd is.

Hvis du trenger hjelp til montering av enheten, vennligst ta kontakt via nettsiden eller telefonnummeret som er vist i kundekontaktveiledningen (dersom slik finnes) eller bruksanvisningen.

ADVARSEL

Unnlatelse av å lese og følge advarslene og instruksjonene i dette dokumentet og i bruksanvisningen kan føre til død, alvorlig personskade og/eller skade på eiendom.

The warnings and instructions must be read, understood, and followed when starting up, operating, servicing, transporting, or storing the unit.

1 Å ta løs kassen som brukes til transport

ADVARSEL

Beskytt øynene og hendene dine når du tar av kassen som har vært brukt under transport.

MERK:

The steering wheel maybe stored underneath the hood for shipping.

2 Verktøy

3 Kjenn igjen løse deler

4 Opplading og tilkobling av batteri

ADVARSEL

Eksplisjonsfare -Batterier framkaller eksplosive gasser.

Fare knyttet til korrosiv væske - Batteriene inneholder svovelsyre.

- Bruk alltid vernebriller når du arbeider nær batterier.
- Hold alle gnister, flammer og sigaretter borte fra batterie til alle tider.
- Len deg aldri over batteriet når du utfører vedlikehold.
- Forsøk aldri å lade et frossent batteri. La det varmes opp til 60SDgr F (15.5SDgr C) før lading.
- La alltid ventilhettene være på plass for å unngå eksplosjoner.

Blyfare c Batteripoler, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly og blyforbindelser. Vask hendene etter håndtering.

MERKNAD:

Spenningsvariasjoner vil kunne skade elektronikken. For å unngå slike skader, må du følge disse instruksjonene nøye.

Bruk aldri en batterilader til å starte motoren med. Bruk bare et fullt oppladet batteri som er korrekt installert.

Du får aldri lade batteriet med MINUS (-) -ledningen (svart) koblet til batteripolen. Hold den løse svarte ledningen borte fra batteriet.

- ① Forsikre deg om at tenningen er AV og at nøkkelen er fjernet.
- ② Lad batteriet i henhold til instruksjonene fra laderprodusenten.
- ③ Etter lading fester du den positive (+) kablen (rød) først.
- ④ Dekk (+)-polen med en kabelsko (rød).
- ⑤ Fest den negative (-) kablen (svart).
- ⑥ Vask hendene etter håndtering.

5 Installere sete og bryter

- ① Sett inn boltene og stram.
- ② Fest seletøyet til setebryteren.

6 Installere ratt

- ① Vend fremhjulene fremover.
- ② Orienter rattet mot setet.
- ③ Start bolten manuelt og stram til 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Trykk på dekselet.

7 Rull enheten bort fra kassens bunn

- ① Still inn klippehøyden på høyeste posisjon.
- ② Avblokker girmekanismen.
- ③ Avblokker parkeringsbremsen (to alternativer).

ADVARSEL

- ④ Rull enheten bakover bort fra kassens bunn. Få hjelp til å ta enheten løs fra bunnen av transportkassen.
- ⑤ Blokker girmekanismen.

8 Sjekk dekktrykket

Dekk kan være pumpet opp for mye i forkant av transport.

ADVARSEL

Å over-opplåse dekk kan føre til at de eksploderer, noe som kan føre til alvorlig personskade.

IKKE blås opp dekkene ut over maksimaltrykket (dette står stemplet på sideveggen av dekkene).

9 Sjekk motorolje-standen.

- ① Vennligst se brukerveiledningen for ytterligere informasjon.
- ② Plasser traktoren på en flat, jevn overflate.
- ③ Løft traktorens panser og ta løs peilepinnen.
- ④ Tørk peilepinnen ved hjelp av en ren klut.

- ⑤ Sett inn peilepinnen.
- ⑥ Ta løs peilepinnen.
- ⑦ Hold oljenivået innenfor driftsområdet.

Mower Deck

10 Hjul

NOTE: Install wheels into lowermost hole.

NOTE: 96cm decks have two (2) gauge wheels; 107cm decks have four (4) gauge wheels.

11-1 Utlikne klipperaggregat

Klargjøring

- ① Plasser traktoren på en flat, jevn overflate.
- ② Vri framhjulene framover.
- ③ Vri kraftuttaks- (kniv)-bryteren over på AV.
- ④ Still inn klippehøyden på mellomposisjon.
- ⑤ Blokker parkeringsbremsen.
- ⑥ Ta ut nøkkelen.
- ⑦ Ta løs tennpluggkablen.

11-2 Utlikning fra side til side

- ① Ha på deg tunge vernehansker.

ADVARSEL

Knivene er svært skarpe og kan forårsake alvorlige skader. Bruk tunge vernehansker mens du håndterer klippeknivene.

- ② Vri knivene fra side til side.
- ③ Mål avstanden fra knivenes ytre spisser til bakken. Avstanden mellom høyre knivtupp (A) og venstre bladspiss (B) skal være mindre enn 3 mm (1/8").
- ④ Lavere klippeverket.
- ⑤ Fjern dekslet.
- ⑥ Sett klipperaggregatet i MELLOMHØYDE for klippeposisjon.
- ⑦ Juster som vist til riktig måling er oppnådd.
- ⑧ Lavere klippeverket.
- ⑨ Installere dekker.

11-3 Utlikning fra framme og bakover

ADVARSEL

Knivene er svært skarpe og kan forårsake alvorlige skader. Bruk tunge vernehansker mens du håndterer klippeknivene.

- ① Sett klipperaggregatet i MELLOMHØYDE for klippeposisjon

- ② Vri knivene fra framme og bakover.
- ③ Mål avstanden fra knivenes ytre spisser til bakken.. Avstanden mellom bakre knivtupp (C) og framre bladspiss (D) skal være mindre enn 3 mm (1/8").
- ④ Juster som vist til riktig måling er oppnådd.

MERK: For klippere med bakhjulsoppheng, skal bakmålingen være 5 mm (3/16") høyere enn frontmålingen

Gressoppsamler

12 Braketter

Fjern, rotér og installér brakettene som vist.

13 Ramme

Montér oppsamlerens rammekomponenter som vist.

14 Pose

Montér oppsamlingsposens komponenter som vist.

15 Sjekk gressoppsamlerens utstyr

- ① Huk punktene inn på oppsamlerens ramme (A) inn i oppsamlerens braketter på enheten slik som vist.
- ② Senk oppsamleren mot enheten. Sjekk at låsen holder oppsamlerens bunn på plass (B). Juster om nødvendig ved å flytte låsfjæren til et annet justeringshull.
- ③ Sjekk for å se hvorvidt det ikke er noen åpning mellom gressoppsamleren og enheten. Juster gressoppsamlerens braketter (C) slik det trengs.

16 Sikkerhetsblokkeringsystemtester

⚠ ADVARSEL

Unnlattelse av å lese og følge advarslene og instruksjonene i dette dokumentet og i bruksanvisningen kan føre til død, alvorlig personskade og/eller skade på eiendom..

Denne enheten er utstyrt med sikkerhetsblokkeringsbrytere og annet sikkerhetsutstyr. Disse sikkerhetssystemene er der for din sikkerhet: Ikke forsøke å omgå sikkerhetsbrytere og tukle aldri med sikkerhetsinnretninger.

⚠ ADVARSEL

Dersom enheten ikke består en sikkerhetstest, får du ikke bruke den. Oppsøk en autorisert forhandler.

Test 1 — Motoren bør IKKE starte dersom:

- Krafttutaks-bryteren er koblet INN ELLER
- Brems pedal IKKE er helt trykket inn (parkeringsbremsen er AV).

Test 2 — Motoren BØR starte dersom:

- Krafttutaks-bryteren er koblet UT OG
- Brems pedal er helt trykket inn (parkeringsbremsen er PÅ)

Test 3 — Motoren bør SLÅ SEG AV dersom:

- Den som betjener maskinen reiser seg fra setet.

Test 4 — Sjekk klipperens knivers stoppetid

- Knivene og drivremmen bør stanse fullstendig i løpet av fem (5) sekunder etter at den elektriske krafttutaks-bryteren er slått AV.
- Hvis knivene eller drivremmen IKKE stopper innen det har gått fem sekunder, oppsøk en autorisert forhandler.

Test 5 - Sjekk reversklipping-alternativ (RMO)

- Motoren skal slå seg av hvis reversklipping forsøkes, så framt kraftuttaket er slått PÅ og RMO (reversklipping-alternativ) ikke er aktivert.
- RMO-lyset skal lyse opp når RMO har blitt aktivert.

Se precisar de ajuda na montagem da unidade, por favor contacte o website ou o número de telefone indicado no Guia de Contacto com o Cliente (se fornecido) ou o Manual do Operador.

AVISO

A não leitura e incumprimento dos avisos e instruções de segurança neste documento e no manual do operador, pode resultar em morte, ferimentos graves e/ou danos materiais.

Os avisos e instruções devem ser lidos, entendidos e seguidos durante a configuração, operação, assistência técnica, transporte ou armazenamento da unidade

1 Remova a Caixa de Expedição

AVISO

Proteja os seus olhos e mãos quando remover a caixa de expedição.

AVISO:

O volante pode ser guardado por baixo da capota para a expedição.

2 Ferramentas

3 Identifique os Componentes Soltos

4 Carregue e Ligue a Bateria

AVISO

Perigo de Explosão - As baterias produzem gases explosivos.

Perigo de Líquido Corrosivo - As baterias contêm ácido sulfúrico.

- Use sempre óculos de protecção quando trabalhar perto de baterias.
- Mantenha todas as faíscas, chamas e cigarros sempre afastados das baterias.
- Nunca se apoie na bateria quando realizar a manutenção.
- Nunca tente carregar uma bateria congelada. Deixe-a aquecer até 15,5° C (60° F) antes de carregá-la.
- Deixe sempre as tampas de aberturas no lugar para evitar explosões.

Perigo de Chumbo - As ligações da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, Lave as mãos após manuseamento.

AVISO:

Os Picos de Tensão podem danificar a electrónica. Para evitar tais danos, por favor siga estas instruções atentamente.

Nunca use um carregador de bateria para fazer arrancar o motor directamente. Use apenas uma bateria totalmente carregada, devidamente instalada.

Nunca carregue a bateria com o cabo preto NEGATIVO (-) ligado ao terminal de bateria. Mantenha o cabo preto solto afastado da bateria.

- ① Certifique-se que a ignição está OFF (desligada) e a chave é removida.
- ② Carregue a bateria de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ③ Depois de carregar, ligue o cabo positivo (+) (vermelho) primeiro.
- ④ Cubra o terminal (+) com o boot (vermelho).
- ⑤ Ligue o cabo negativo (-) (preto).
- ⑥ Lave as mãos após manuseamento.

5 Instalar Assento e Interruptor

- ① Instale os parafusos e aperte-os
- ② Ligue a cablagem ao interruptor do botão o.

6 Instalar Volante

- ① Endireite os pneus dianteiros para o avanço.
- ② Oriente o raio do centro do volante na direcção do assento.
- ③ Comece a colocar a porca manualmente e depois aperte para 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Prima na tampa.

7 Role a Unidade para Fora do Fundo da Caixa

- ① Coloque a altura de corte para a posição mais alta.
- ② Desbloqueie a transmissão.
- ③ Desbloqueie o travão de estacionamento (duas opções).

AVISO

- ④ Role a unidade recuando para fora do fundo da caixa. Use ajuda quando remover a unidade do fundo da caixa.
- ⑤ Bloqueie a transmissão.

8 Verifique a pressão dos pneus

Os pneus podem estar demasiado cheios para transporte.

AVISO

O enchimento excessivo dos pneus pode fazer com que estes expludam, o que poderá resultar em lesões graves.

NÃO encha os pneus acima da pressão máxima, carimbada na parede lateral dos pneus.

9 Verifique o Óleo do Motor

- 1 Consulte o Manual do Operador para informação adicional.
- 2 Coloque o tractor numa superfície plana e nivelada.
- 3 Levante a tampa do tractor e remova a vareta.
- 4 Limpe a vareta com um pano limpo.
- 5 Insira a vareta.
- 6 Remova a vareta.
- 7 Mantenha o óleo no intervalo de funcionamento.

Deck de cortador

10 Rodas

NOTA: Instale as rodas no furo mais abaixo.

NOTA: As plataformas de 96cm têm duas (2) rodas auxiliares; as plataformas de 107cm têm quatro (4) rodas auxiliares.

11-1 Nivele a Plataforma do Corta-relva

Preparação

- 1 Coloque o tractor numa superfície plana e nivelada.
- 2 Vire as rodas dianteiras para a frente.
- 3 Vire o interruptor de PTO (lâmina) para a posição OFF (desligada).
- 4 Coloque a altura de corte para a posição média.
- 5 Bloqueie o travão de estacionamento.
- 6 Remova a chave.
- 7 Remova o fio da vela de ignição.

11-2 Nivelamento Lateral

- 1 Wear heavy protective gloves.

WARNING

Cutting blades are sharp and can cause injury. Use heavy protective gloves when handling cutting blades.

- 2 Rotate blades side-to-side.

- 3 Measure distance from outer tips of blades to ground. Difference between right blade tip (A) and left blade tip (B) should be less than 3mm (1/8").
- 4 Lower the mower deck.
- 5 Remove belt cover.
- 6 Place the mower deck to the MID-HEIGHT of cut position.
- 7 Adjust as shown until correct measurement is achieved.
- 8 Lower the mower deck.
- 9 Install covers.

11-3 Nivelamento da Frente para Trás

AVISO

As lâminas de corte são afiadas e podem provocar ferimentos. Use luvas de protecção pesadas quando manusear lâminas de corte.

- 9 Coloque a plataforma do corta-relva para a ALTURA MÉDIA de posição de corte.
- 9 Rode as lâminas da frente para trás.
- 9 Meça a distância das pontas exteriores da lâmina até ao chão. A diferença entre a ponta da lâmina atrás (C) e a ponta da lâmina à frente (D) deve ser inferior a 3mm (1/8").
- 9 Ajuste conforme o indicado, até que seja atingida a medição correcta.

NOTA: Para tratores com suspensão traseira, a medida traseira deve ser 5 mm (3/16") mais alta que a medida frontal.

Coletor de Relva

12 Suportes

Remova, rode e instale os suportes como mostrado.

13 Estrutura

Monte os componentes da estrutura do coletor conforme indicado.

14 Saco

Monte os componentes do saco do coletor conforme indicado.

15 Verifique o Encaixe do Coletor de Relva

- 9 Engate os pontos na estrutura do coletor (A) nos suportes do coletor na unidade, como indicado.
- 9 Baixe o coletor contra a unidade. Verifique que a lingueta fixa o fundo do coletor em posição (B). Ajuste se necessário, movendo a mola da lingueta para outro orifício de ajuste.

- ③ Verifique para ver se não existe uma folga entre o colector de relva e a unidade. Ajuste os suportes do colector de relva (C) como necessário.

16 Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança

AVISO

A não leitura e incumprimento dos avisos e instruções de segurança neste documento e no manual do operador, pode resultar em morte, ferimentos graves e/ou danos materiais

Esta unidade está equipada com interruptores de bloqueio de segurança e outros dispositivos de segurança. Estes sistemas de segurança estão presentes para sua segurança: não tente ignorar os interruptores de segurança e nunca viole os dispositivos de segurança

AVISO

Se a unidade não passar num teste de segurança, não a opere. Consulte o seu concessionário autorizado.

Teste 1 - O motor NÃO deverá accionar-se se:

- O interruptor da PTO está LIGADO, OU
- O pedal do travão NÃO está totalmente pressionado (travão de estacionamento DESLIGADO).

Teste 2 - O motor DEVERÁ accionar-se e arrancar se:

- O interruptor da PTO está DESLIGADO, E
- O pedal do travão está totalmente pressionado (travão de estacionamento LIGADO).

Teste 3 - O motor deverá ser DESLIGADO se:

- O operador levanta-se do assento.

Teste 4 - Verifique o Tempo de Paragem da Lâmina do Corta-relva

- As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva devem ficar completamente imobilizadas até cinco (5) segundos depois do interruptor eléctrico da PTO ser DESLIGADO.
- Se as lâminas ou a correia do corta-relva NÃO pararem dentro de cinco (5) segundos, consulte um concessionário autorizado.

Teste 5 - Verificação de Opção de Corte de Relva em Marcha-atrás (RMO)

- O motor deve desligar-se se for tentado o deslocamento em marcha-atrás se a PTO foi LIGADA e a RMO não foi activada.
- A luz da RMO deve estar acesa quando a RMO foi activada.

Behöver du hjälp med att montera enheten, kontakta webbplatsen eller telefonnumret i Kundkontaktguiden (i förekommande fall) eller bruksanvisningen.

! VARNING

Underlåtenhet att läsa och följa säkerhetsvarningar och instruktioner i detta dokument och bruksanvisningen kan leda till dödsfall, allvarlig personskada och/eller skada på egendom..

The warnings and instructions must be read, understood, and followed when starting up, operating, servicing, transporting, or storing the unit.

1 Ta bort transportlådan

! VARNING

Skydda ögonen och händerna när transportlådan ska tas bort.

NOTICE:

The steering wheel maybe stored underneath the hood for shipping.

2 Verktyg

3 Identifiera lösa delar

4 Ladda och anslut batteriet

! VARNING

Explosionsrisk - Batterier alstrar explosiva gaser.

Risk för frätande vätska - Batterier innehåller svavelsyra.

- Bär alltid skyddsglasögon när du arbetar med batterier.
- Ha aldrig gnistor, öppna lågor eller cigaretter i närheten av batterier.
- Stå aldrig lutad över batteriet när du utför underhåll.
- Försök aldrig att ladda ett fruset batteri. Låt det värmas upp till 15,5 °C (60 °F) innan det laddas.
- Lämna alltid ventilationslocken på plats för att förhindra explosioner.

Blyrisk - Batteripoler, batteriklämmor och deras tillbehör innehåller bly och blyföreningar. Tvätta händerna efter användning.

NOTICE:

Voltage Spikes can damage the electronics. To avoid such damage please follow these instructions carefully.

OBS! Spänningshöjningar kan skada elektroniken. För att undvika skador, följ dessa instruktioner noga.

Använd **aldrig** en batteriladdare för direkt start av motorn. Använd endast ett fulladdat, rätt installerat batteri.

Ladda **aldrig** batteriet med den NEGATIVA (-) kabeln fäst på batteriklämman.

- ① Se till att tändningen är AV och nyckeln borttagen.
- ② Ladda batteriet enligt anvisningarna från laddningstillverkaren.
- ③ Efter laddningen ska den positiva (+) kabeln (röd) sättas på först.
- ④ Sätt på höljet (rött) på terminalen (+).
- ⑤ Fäst den negativa (-) kabeln (svart).
- ⑥ Tvätta händerna efter användning.

5 Montera säte och reglage

- ① Sätt i skruvarna och dra åt till
- ② Fäst kablaget på sätesbrytaren.

6 Montera ratteln

- ① Ställ framdäcken så att de är riktade framåt.
- ② Rikta rattens mitteker mot sätet.
- ③ Handdra muttern och dra sedan åt till 27 Nm (20 lb-ft).
- ④ Tryck på locket.

7 Rulla av enheten från lådans botten

- ① Ställ in klipphöjden på högsta läget.
- ② Lås upp transmissionen.
- ③ Lås upp parkeringsbromsen (två alternativ).

VARNING

- ④ Rulla av enheten baklänges från lådans botten. Ta hjälp när enheten ska tas av lådans botten.

- ⑤ Lås transmissionen.

8 Kontrollera däcktryck

Däcken kan vara överfyllda för transporten

VARNING

För hårt pumpade däck kan göra att de exploderar vilket kan leda till allvarlig personskada.

Pumpa INTE däcken över maxtrycket som är stämplat på däckens sida.

9 Verifique o Óleo do Motor

- ① Consulte o Manual do Operador para informação adicional.
- ② Coloque o tractor numa superfície plana e nivelada.
- ③ Levante a tampa do tractor e remova a vareta.
- ④ Limpe a vareta com um pano limpo.
- ⑤ Insira a vareta.
- ⑥ Remova a vareta.
- ⑦ Mantenha o óleo no intervalo de funcionamento.

Gräsklippare

10 Wheels

OBS! Montera hjulen i det lägsta hålet.

OBS! 96 cm däck har två (2) mätthjul, 107 cm däck har fyra (4) mätthjul

11-1 Nivåinställ klippdäcket.

Förberedelse

- ① Sätt traktorn på en jämn och plan yta.
- ② Vrid framhjulen framåt.
- ③ Vrid PTO-brytaren (blad) till AV.
- ④ Ställ in klipphöjden på medelläge.
- ⑤ Lås parkeringsbromsen.
- ⑥ Ta bort nyckeln.
- ⑦ Ta bort tändstiftskabeln.

11-2 Nivåinställning sida-sida

- ① Använd kraftiga skyddshandskar.

VARNING

Klippbladen är vassa och man kan skära sig på dem. Använd kraftiga skyddshandskar när du handskas med klippbladen.

- ② Roterar bladen sida-sida.
- ③ Mät avståndet från yttre bladspetsarna till marken. Skillnaden mellan den högra bladspetsen (A) och den vänstra bladspetsen (B) får vara högst 3 mm (1/8").
- ④ Lägre gräsklipparen däck.
- ⑤ Ta bort remskyddet.
- ⑥ Placera klippdäcket på MEDELHÖGT klippläge.
- ⑦ Justera enligt bilden tills måtten stämmer.
- ⑧ Lägre gräsklipparen däck.
- ⑨ Installera omslag.

11-3 Nivåinställning fram-bak

VARNING

Klippbladen är vassa och man kan orsaka skador. Använd kraftiga skyddshandskar när du handskas med klippbladen..

- ① Placera klippdäcket på MEDELHÖGT klippläge.
- ② Roterar bladen fram-bak.
- ③ Mät avståndet från yttre bladspetsarna till marken. Skillnaden mellan den bakre bladspetsen (C) och den främre bladspetsen (B) får vara högst 3 mm (1/8").
- ④ Justera enligt bilden tills måtten stämmer.

ANM: För traktorer med bakre fjädring skall det bakre måttet vara 5 mm (3/16") högre än det främre måttet.

Gräsuppsamlare

12 Fästen

Ta bort, rotera och montera fästena enl. figur.

13 Ram

Montera uppsamlarramens delar enl. figur.

14 Behållare

Montera uppsamlarbehållarens delar enl. figur.

15 Kontrollera att gräsuppsamlaren passar in

- ① Haka fast punkterna på uppsamlarramen (A) på uppsamlarens fäste (se bilden).
- ② Sänk uppsamlaren mot enheten. Kontrollera att spärren håller fast uppsamlarens botten på plats (B). Justera vid behov genom att flytta spärrens fjäder till ett annat inställningshål.
- ② Kontrollera att det inte finns något avstånd mellan gräsuppsamlaren och enheten. Justera gräsuppsamlarens fästen (C) efter behov.

16 Test av säkerhetslåssystemet

VARNING

Underlåtenhet att läsa och följa säkerhetsvarningar och instruktioner i detta dokument och bruksanvisningen kan leda till dödsfall, allvarlig personskada och/eller skada på egendom..

Denna utrustning är försedd med säkerhetslåsbrytare och andra säkerhetsanordningar. Dessa säkerhetssystem finns där din säkerhet. Försök aldrig att kringgå säkerhetsreglage, och mixtra aldrig med säkerhetsanordningarna.

VARNING

Klarar inte utrustningen säkerhetstestet, ska du inte använda den. Kontakta din auktoriserade försäljare.

Testa 1 — Motorn ska INTE dra igång om:

- PTO-vredet är PÅ, ELLER
- Bromspedalen är INTE helt nedtryckt (parkeringsbroms AV).

Testa 2 — Motorn SKA dra igång och starta om:

- PTO-vredet är AV, OCH
- Bromspedalen är helt nedtryckt (parkeringsbroms PÅ).

Testa 3 — Motorn ska STÄNGAS AV om:

- Föraren reser sig från sätet.

Testa 4 — Kontrollera stopptiden för klipparens blad

- Klipparens blad och drivrem ska stanna helt inom fem (5) sekunder efter att den elektriska PTO-brytaren stängts AV.
- Stannar INTE klipparens drivrem inom fem (5) sekunder, ska du kontakta din auktoriserade försäljare.

Testa — Kontroll av alternativet för klippning i backläge (RMO)

- Motorn ska stängas av om klipparen försöker backa om PTO:n (kraftöverföring) har startats utan att RMO:n (klippning baklänges) har aktiverats.
- Lampan för klippning i backläge (RMO) ska lysa när klippning i backläge har aktiverats.

Not for
Reproduction